

Российская Федерация
Республика Хакасия
Бейский район
Администрация Бондаревского сельсовета
Бейского района Республики Хакасия

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 декабря 2025 года

с. Бондарево

№ 252

**Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры на территории сельского поселения
Бондаревский сельсовет Бейского района
Республики Хакасия на 2026-2035 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», руководствуясь статьей 9 Устава сельского поселения Бондаревского сельсовета Бейского муниципального района Республики Хакасия, администрация Бондаревского сельсовета Бейского района Республики Хакасия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия на 2026-2035 годы», согласно приложению.

2. Главному бухгалтеру (Баутиной Е.Я.) предусмотреть в местном бюджете расходы на финансирование муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия на 2026-2035 годы».

3. Признать утратившими силу:

- постановление администрации Бондаревского сельсовета от 20.12.2017 г № 138 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия на 2018-2027 годы»;

- постановление администрации Бондаревского сельсовета от 14.11.2022 г № 91 «О внесении изменений в постановление главы администрации от 20.12.2017г № 138 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия на 2018-2027 годы»;

- постановление администрации Бондаревского сельсовета от 26.12.2022 г № 118 «О внесении изменений в постановление главы администрации от 20.12.2017г № 138 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия на 2018-2027 годы»;

- постановление администрации Бондаревского сельсовета от 14.11.2023 г № 92 «О внесении изменений в постановление главы администрации от 20.12.2017г № 138 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия на 2018-2027 годы»;

- постановление администрации Бондаревского сельсовета от 14.11.2024 г № 114 «О внесении изменений в постановление главы администрации от 20.12.2017г № 138 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия на 2018-2027 годы».

4. Специалисту 1 категории администрации Бондаревского сельсовета (Кунц С.Ю.) опубликовать настоящее постановление в порядке, установленном Уставом.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Бондаревского сельсовета
Бейского района Республики Хакасия

Е.В. Корнева

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Бондаревского сельсовета
Бейского района Республики
Хакасия
от 24 декабря 2025 года № 252

ПРОГРАММА
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории
сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики
Хакасия на 2026-2035 годы

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия на 2026-2035 годы» (далее Программа)
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральный закон от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Устав сельского поселения Бондаревского сельсовета Бейского муниципального района Республики Хакасия.
Заказчик программы	Администрация Бондаревского сельсовета Бейского района Республики Хакасия Адрес: Республика Хакасия, Бейский район, село Бондарево, ул. 50 лет Октября д.4А
Исполнители программы	Администрация Бондаревского сельсовета Бейского района Республики Хакасия
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия
Задачи программы	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в

	соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Базовые показатели на момент начала работы программы	Протяженность дорог общего пользования местного значения - 59,4 км, из них: - с твердым покрытием переходного типа – 31,3 км., в том числе с усовершенствованным покрытием – 1,3 км; - прочих автомобильных дорог – 28,1 км. Количество пешеходных переходов, обустроенных в соответствии с новыми национальными стандартами на автомобильных дорогах общего пользования местного значения - 0. Протяженность линий освещения – 28,82 км, из них: - протяженность улиц с искусственным освещением, удовлетворяющих требованиям параметров освещенности в соответствии с нормами искусственного освещения селитебных территорий – 2,8 км.
Сроки и этапы реализации программы	2026-2035 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог; - поддержание в порядке линий электроосвещения на дорогах общего пользования местного значения; - обустройство пешеходных переходов в соответствии с новыми национальными стандартами на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
Объемы и источники финансирования программы	Объемы финансирования, связанные с реализацией программы, за период 2026-2035 г, предположительно составят всего 45 288,587 тыс. руб. Из них: средства муниципального дорожного фонда Администрации Бондаревского сельсовета: 2026 год – 3211,5 тыс. руб.; 2027 год – 4 327,5 тыс. руб.; 2028 год – 4 513,9 тыс. руб.; 2029 год - 4 513,9 тыс. руб.; 2030 год - 4 513,9 тыс. руб.; 2031 год - 4 513,9 тыс. руб.;

	2032 год – 4 513,9 тыс. руб.; 2033 год – 4 513,9 тыс. руб.; 2034 год - 4 513,9 тыс. руб.; 2035 год - 4 513,9 тыс. руб. средства Республиканского бюджета: <u>2026г.</u> – 1622,0 тыс. руб. средства местного бюджета: <u>2026г.</u> – 16,387 тыс. руб. Объемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании бюджета сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - Обеспечение надежности и безопасности систем транспортной инфраструктуры.
Ответственный за достижение целевых показателей	Администрация Бондаревского сельсовета Бейского района Республики Хакасия Глава Бондаревского сельсовета Бейского района Республики Хакасия

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия

2.1. Анализ положения сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия в структуре пространственной организации Бейского муниципального района.

Административным центром сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия (далее – поселение) является с. Бондарево. В границах поселения находятся следующие населенные пункты: с. Бондарево, аал Верх-Киндирла, д. Богдановка, аал Маткечик, д. Усть –Табат.

Администрация Бондаревского сельсовета Бейского района Республики Хакасия граничит:

С юга с администрацией Большемонокского сельсовета Бейского района Республики Хакасия:

От точки пересечения кварталов №№ 47,69,72 Табатского лесничества Бейского лесхоза на северо-запад по северной границе квартала 69 до пересечения с р. Левый Сос – 4 км. На север по течению р. Левый Сос до массива пашни, расположенной в междуречье р. Левый Сос и ручья Челбияков ключ – 7 км.

По южной и западной сторонам массива пашни до пересечения с ручьем Крестытаг – 2 км.

На юго-запад по ручью Крыстыган до 1-ой лесополосы - 3 км.

На северо-запад по лесополосе до автодороги Бондарево – Большой Монок – 2 км.

На запад по границе контуров угодий (пашни и пастбищ) до границы участка № 4 Табатского лесничества Бейского лесхоза (урочище Нижний бор) – 1 км

По южной и западной сторонам участка № 4 до пересечения с контуром лесопосадок ЗАО «Бондаревское» - 5 км

По восточной стороне контура до пересечения с р. Сос – 2 км

На северо-запад по течению р.Сос до впадения в р. Абакан – 7 км

Протяженность границы 33 км.

С северо-запада с Аскизским районом Республики Хакасии:

От места впадения р. Сос в р. Абакан (точки пересечения границ муниципальных образований Большемонокского и Бондаревского сельских Советов Бейского района с Аскизским районом) на северо-восток по левому берегу р. Абакан до точки пересечения межхозяйственных границ ЗАО «Бондаревское» и АОЗТ «Куйбышевское» (с/х предприятий Бейского района) – 28 км

С севера с администрацией Куйбышевского сельского Совета:

От точки пересечения межхозяйственных границ ЗАО «Бондаревское» и АОЗТ «Куйбышевское» с р. Абакан на юг по данной межхозяйственной границе до точки пересечения границ ЗАО «Бондаревское», АОЗТ «Куйбышевское» и ОАО «Табатское» (с/х предприятий Бейского района) – 2 км

С востока с администрацией Табатского сельсовета Бейского района Республики Хакасия:

От точки пересечения межрайонных границ ЗАО «Бондаревское», АОЗТ «Куйбышевское» и ОАО «Табатское» на юг и юго-восток по межхозяйственной границе ЗАО «Бондаревское», ОАО «Табатское» и Табатского лесничества Бейского лесхоза – 24 км.

С юго-востока с Бейским лесхозом Бейского района

От точки пересечения границ ЗАО «Бондаревское», ОАО «Табатское» и Табатского лесничества Бейского лесхоза на юг по межрайонной границе ЗАО «Бондаревское» с Бейским лесхозом до точки пересечения кварталов 47, 69, 72 Табатского лесничества Бейского лесхоза – 9 км.

Протяженность границы Бондаревского сельсовета Бейского района Республики Хакасия составляет 96 км.

2.2. Социально-экономическое состояние сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия.

Площадь территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия составляет 6521 га.

По поселению проходит дорога регионального значения.

На территории поселения расположено 6 автобусных остановок.

Население по состоянию на 01.01.2025 г. – 1886 человек.

Экономическая база центра поселения представлена небольшими предприятиями по переработке сельскохозяйственного сырья и животноводством.

Значительную часть территории поселения занимают земли сельскохозяйственного назначения с сельскохозяйственными предприятиями, крестьянско-фермерскими хозяйствами.

Основным и единственным видом внешнего транспорта сельского поселения является автомобильный. Транспортная инфраструктура обеспечивает поселение внешними связями с районным центром и республикой.

Генеральным планом, с учетом предложений Схемы территориального планирования Бейского района в части развития транспортной инфраструктуры, предусматривается:

В рамках Схемы территориального планирования Бейского района планируется спрямление участка существующей автодороги Аскиз – Бея.

В Схеме рассматривается три альтернативных варианта трассировки данной автодорожной связки. В рамках третьего варианта предполагается проложить трассу напрямую от моста к с. Бея, минуя населенные пункты: с. Бондарево, аал Верх-Киндирла, д. Богдановка, с. Табат, д. Буденовка. Общая протяженность трассы составит около 15 – 17 км. К преимуществам трассы относится отсутствие необходимости строительства дополнительного мостового перехода и необходимости строительства объездной дороги вокруг аал Верх-Киндирла, к недостаткам – наибольшая протяженность дорожного полотна из всех трех вариантов и концентрация всех транспортных потоков юга Республики Хакасия на перспективу лет всего на одном мостовом переходе. В случае отсутствия средств на строительство дополнительных автодорог и мостовых переходов, транзитный поток после ввода в эксплуатацию автодороги Абакан – Ортон – Таштагол (с подъездом к Междуреченску), а также моста через Енисей в створе Кирово – Шушенское пойдет по существующим участкам автодорог Аскиз – Бельтирское – Бондарево – Табат – Бея – Сабинка – Новоенисейка – Очуры – Кирово. В случае принятия третьего варианта в качестве основного варианта транзитного движения автотранспорта, необходимо строительство объездной автодороги к северу от аал Верх-Киндирла. Также перспективным направлением развития транзитного потенциала Бейского района является строительство автодорог выходов на территории Таштыпского района и г. Абаза, за счет соединения автодороги Большой Монок – Бондарево – Табат с автодорогой Малые Арбаты - Абаза.

1. Повышение интенсивности регулярных автобусных перевозок на период первой очереди строительства (не менее чем 4 рейса в будний день) по направлению с. Большой Монок – с. Бондарево – с. Табат – с. Бея.
2. Строительство на расчетный срок подъездной дороги к д. Усть-Табат.
3. Реконструкция подъезда к аал Маткечик в части замены гравийного и грунтового покрытия на асфальтобетонные (первая очередь).
4. Реконструкция автодороги протяженностью 6,9 км. с. Бондарево – аал Усть-Сос в целях развития туризма на территории памятника природы «Бондаревский Бор» (первая очередь).
5. Строительство автомобильных дорог к проектируемым местам отдыха (первая очередь), к производственным и сельскохозяйственным объектам.
6. Строительство на первую очередь станции технического обслуживания в с. Бондарево.
7. Организация на первую очередь информационных стендов о достопримечательностях Бейского района в с. Бондарево.
8. Улично-дорожная сеть населенного пункта поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию села, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса.

Генеральным планом в соответствии со СНиП 2.01.01-89* принята следующая классификация сельских улиц и дорог:

- главная дорога;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд.

В таблице приведена классификация проектируемой улично-дорожной сети.

Таблица - Классификация проектируемых улиц

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Наименование улицы
1	2	3	4
		с. Бондарево	
1	Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. 50 лет Октября
2	Основная улица в жилой застройке	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	<u>ул. Ленина</u> <u>ул. Парижской Коммуны</u> <u>ул. Красных Партизан</u>
3	Второстепенная улица в жилой застройке	Связь между основными жилыми улицами	<u>ул. Пролетарская</u> <u>ул. Школьная</u> <u>ул. Будникова</u>

			<u>ул. Советская</u> <u>ул. Набережная</u> <u>ул. Октябрьская</u> <u>ул. Красноармейская</u> <u>ул. Буяновского</u> <u>ул. Лебедева</u> <u>ул. Калинина</u> <u>ул. Бондарева</u>
		аал Верх - Киндирла	
1	Основная улица в жилой застройке	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	<u>ул. Речная</u> <u>ул. Центральная</u>
2	Второстепенная улица в жилой застройке	Связь между основными жилыми улицами	<u>ул. Луговая</u>
		д. Богдановка	
1	Основная улица в жилой застройке	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	<u>ул. Зеленая</u>
		аал Маткечик	
1	Основная улица в жилой застройке	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	<u>ул. Чебодаева</u> <u>ул. Степная</u> <u>ул. Чапаева</u>
2	Второстепенная улица в жилой застройке	Связь между основными жилыми улицами	<u>ул. Степная</u> <u>ул. Школьная</u> <u>ул. Береговая</u>
		д. Усть-Табат	
1	Основная улица в жилой застройке	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	<u>ул. Новая</u>

Ширина главной улицы в красных линиях принята 20 м., основной улицы – 12-20м., второстепенной – 12-20 м., ширина проездов – 6-12 м.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Передвижение жителей внутри населенного пункта осуществляется самостоятельно. Автобусные маршруты внутри поселения и села отсутствуют, для поездок в районный и областной центр можно воспользоваться рейсовыми автобусами: межмуниципальный маршрут пригородного сообщения. На территории поселения расположено несколько автобусных остановок.

Автомобилизация поселения (420/1000 человек в 2025 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации). В Российской Федерации 270 единиц на

1000 человек. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения и иные показатели (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения.

Общая протяженность улично-дорожной сети – 59,4 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского муниципального района Республики Хакасия

№ п/п	Идентификационный № автомобильной дороги	Наименование автомобильных дорог и улиц	Общая протяженность км
с. Бондарево			
1	95-212-815-ОП-МП-001	Набережная	1,0
2	95-212-815-ОП-МП-002	Октябрьская	2,7
3	95-212-815-ОП-МП-003	Лебедева	1,4
4	95-212-815-ОП-МП-004	Калинина	1,1
5	95-212-815-ОП-МП-005	Бондарева	0,7
6	95-212-815-ОП-МП-006	Парижской Коммуны	1,2
7	95-212-815-ОП-МП-007	Советская	1,7
8	95-212-815-ОП-МП-008	Красных Партизан	1,9
9	95-212-815-ОП-МП-009	Буяновского	0,5
10	95-212-815-ОП-МП-010	Красноармейская	1,0
11	95-212-815-ОП-МП-011	50 лет Октября	2,5
12	95-212-815-ОП-МП-012	Школьная	0,4
13	95-212-815-ОП-МП-013	Будникова	0,5
14	95-212-815-ОП-МП-014	Пролетарская	1,6
15	95-212-815-ОП-МП-029	Ленина	0,8
16	95-212-815-ОП-МП-030	до нижнего кладбища	1,8
17	95-212-815-ОП-МП-031	до верхнего кладбища	0,6
18	95-212-815-ОП-МП-032	проезд Красных Партизан – дорога Бея-Аскиз	1,3
аал Усть-Табат			
19	95-212-815-ОП-МП-015	Новая	1,2
20	95-212-815-ОП-МП-016	от дороги Бея-Аскиз до Усть-Табата	7,5
аал Маткечик			
21	95-212-815-ОП-МП-017	Чебодаева	0,4

22	95-212-815-ОП-МП-018	Чапаева	1,1
23	95-212-815-ОП-МП-019	Степная	0,7
24	95-212-815-ОП-МП-020	Школьная	0,4
25	95-212-815-ОП-МП-021	Береговая	0,4
		д. Богдановка	
26	95-212-815-ОП-МП-022	Зеленая	1,0
		аал Верх-Киндирла	
27	95-212-815-ОП-МП-023	Луговая	1,7
28	95-212-815-ОП-МП-024	Речная	1,7
29	95-212-815-ОП-МП-025	Бондарево-Ското-прогон_КФХ «Карпов»	3
30	95-212-815-ОП-МП-026	Бондарево-КФХ «Петров»	3
31	95-212-815-ОП-МП-027	Бондарево-ур.Воронина	5,1
32	95-212-815-ОП-МП-028	Бондарево-ур.Попова	9,5
	ИТОГО		59,4 км

2.5. Информация о состоянии уличного освещения на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского муниципального района Республики Хакасия

Протяженность линий освещения – 28,82 км, из них:

- протяженность улиц с искусственным освещением, удовлетворяющих требованиям параметров освещенности в соответствии с нормами искусственного освещения селитебных территорий – 2,8 км.

2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащим частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

№ п/п	Показатели	2023 год	2024 год	2025 год
1	Общая численность населения, чел.	2053	1956	1886
2	Количество автомобилей, ед.	586	578	574
3	Уровень автомобилизации	406	418	420

населения, ед./ 1000 чел.			
---------------------------	--	--	--

2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение на территории сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между сельским поселением и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.8. Характеристика пешего и велосипедного передвижения.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Для целей обслуживания действующих сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушений правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших до 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным и аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергаются воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствием дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 07.03.2017)
2. Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 г).
3. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 3.07.2016 г.)
4. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (в ред. от 24 марта 2017 г.)
5. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
6. Генеральный план сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия, утвержденный Решением совета депутатов Бондаревского сельсовета № 98 от 12.04.2013г 9 (с изменениями от 19.06.2024г)

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования, связанные с реализацией программы, за период 2026-2035 г, предположительно составят всего 45 288,587 тыс. руб.

Из них:

средства муниципального дорожного фонда Администрации Бондаревского сельсовета:

2026 год – 3211,5 тыс. руб.;
2027 год – 4 327,5 тыс. руб.;
2028 год – 4 513,9 тыс. руб.;
2029 год - 4 513,9 тыс. руб.;
2030 год - 4 513,9 тыс. руб.;
2031 год - 4 513,9 тыс. руб.;
2032 год – 4 513,9 тыс. руб.;
2033 год – 4 513,9 тыс. руб.;
2034 год - 4 513,9 тыс. руб.;
2035 год - 4 513,9 тыс. руб.

средства Республиканского бюджета:

2026г. – 1622,0 тыс. руб.

средства местного бюджета:

2026г. – 16,387 тыс. руб.

Объемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании бюджета сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения расположено 5 населенных пунктов, в которых проживает 1886 человек по данным сельского поселения на 2025 год, в том числе трудоспособного - 835, дети до 18 - летнего возраста - 506. Приросту численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетными является обеспеченность жителей жильем, состоянием дорог, освещением уличной дорожной сети.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счет всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

Технико-экономические показатели Генерального плана сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия

Основные технико-экономические показатели по населенным пунктам сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия

№ п\п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние (2025 г.)	Расчетный срок на 2035 г.
1.	Территория			
1.1.	Общая площадь земель в границах населенных пунктов, всего	га	6521	
	Зона жилой застройки и приусадебных участков	га	528	
	в том числе:			
	-2-3 эт. секционная застройка		-	-
	- усадебная застройка		390,0	413,0
	- коллективные сады и дачи		-	-
	Зона общественно-деловая	га	2,8	7,8
	в т. ч.: - учреждений образования		0,2	1,0
	Производственная зона	га	-	-
	Коммунально– складская зона	га	0,75	-
	Зоны инженерной и транспортной инфраструктур	га	35,0	38,0
	Зона сельскохозяйственного использования	га	92,2	89,9
	в т. ч.: - сельскохозяйственные предприятия	га	-	21,0

	Зона рекреации	га	2,6	2,6
	в т. ч.: - зеленые насаждения общего пользования	га	2,6	2,6
	Зоны специального назначения, в том числе:	га	2,0	11,9
	- кладбища	га	12,45	12,45
	- санитарно – защитные насаждения	га	-	5,9
	Иные территории	га	-	-
2.	Население			
2.1.	Численность населения – всего:	чел.	1886	
	в том числе: с. Бондарево	чел.	1408	
	Аал Маткечик	чел.	201	
	Аал В-Киндирла	чел.	169	
	Богдановка	чел	102	
	У-Табат	чел	7	
3.	Жилищный фонд			
3.1.	Жилищный фонд – всего	тыс. м ² общ.пл.	50,64	
3.2.	Из общего жилищного фонда:			
	2-эт. секционный	тыс. м ² общ.пл	5,5	-
	усадебный	тыс. м ² общ.пл	45,14	
3.3.	Ветхое и аварийное жилье	т. м ² общ.пл	-	-
3.4.	Существующий сохраняемый жилищный фонд	т. м ² общ.пл	-	-
3.5.	Новое жилищное строительство – всего	т.м ² общ.пл.	-	-
3.6.	Структура нового жилищного строительства:			
	2 этажное секционное	т.м ² общ.пл.	-	-
	усадебное	т.м ² общ.пл.	-	-

3.7.	Из общего объема нового жилищного строительства размещается:			
	на свободных территориях	т.м²общ.пл.	-	-
	на реконструируемых территориях	т.м²общ.пл.	-	-
3.8.	Средняя обеспеченность населения общей площадью	м²/чел.	29,8	40,0
4.	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания			
4.1.	Детские дошкольные учреждения – всего	мест	65	-
	на 1000 человек		-	
4.2.	Общеобразовательные школы – всего	мест	515	
	на 1000 человек			
4.3.	Больница – всего	коек	-	-
	на 1000 человек		-	-
4.4.	Поликлиника – всего	объект	1	-
	на 1000 человек		-	-
4.4.1	ФАП	объект	2	
4.4.2	Аптека	объект	1	-
4.5.	Учреждения культуры и искусства – всего	мест	340	
	на 1000 человек			-
4.6.	Спортивные залы – всего	м²	200	
	на 1000 человек		-	
4.7.	Плавательные бассейны – всего.	м²	-	
	на 1000 человек		-	
4.8.	Магазины продовольственных товаров – всего	м²торг.пл.	480	
	на 1000 человек			
4.9.	Магазины непродовольственных товаров – всего	м² торг.пл.	117	
	на 1000 человек			

4.10.	Предприятия общественного питания – всего	пос. мест	84	
	на 1000 человек		-	
4.11.	Предприятия бытового обслуживания – всего	раб. мест	5	
	на 1000 человек		-	
4.12.	Рынок – всего	м ²	-	-
	на 1000 человек		-	-
4.13	Гостиница	мест	-	-
	на 1000 человек		-	-
4.14	Бани	мест	-	
	на 1000 человек			
4.15	Прачечная	кг/см	-	
	на 1000 человек			
4.16	Химчистка*	кг/см	-	
	на 1000 человек			
4.17	Пожарное депо**	автом.	1	-
	на 1000 человек		-	-
5.	Транспортная инфраструктура			
5.1.	Общая протяженность улично-дорожной сети	км.	59,4	
5.2.	Площадь уличной сети	га		
6.	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории			
6.1.	Водоснабжение			
6.1.1	Водопотребление – всего,	м ³ /сут.	171,6	259,5
	в том числе:			
	на хозяйственно-бытовые нужды		140,6	207,8
6.1.2	Производительность водозаборных сооружений,	м ³ /сут.	-	-
	в том числе: водозаборов подземных вод		-	-
6.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1 чел.	л/сут. на чел.	180	200
6.1.4	Протяженность сетей	км.	2,3	4,0
6.2.	Канализация			

6.2.1	Общее поступление сточных вод – всего,	м³/сут.		
	в том числе:			
	хозяйственно-бытовые сточные воды			
6.2.2	Производительность очистных сооружений канализации		-	
6.2.3	Протяженность сетей	км.		
6.3.	Электроснабжение			
6.3.1	Потребность в электроэнергии – всего,	т.квт.ч/год	4450	6550
	в том числе:			
	на производственные нужды		2980	4390
	на коммунальные нужды		1470	2160
6.4.	Теплоснабжение			
6.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения – всего	Гкал/час	-	1,90
6.5.	Газоснабжение			
6.5.1	Потребление газа – всего	м³/час		
6.6.	Инженерная подготовка территории			
6.6.1	Спецмероприятия по инженерной подготовке территорий	га		
6.6.2	Посадка леса на с/х землях за границами населенных пунктов	га	-	-
6.7.	Общая площадь свалок	га	5,8	-
7.	Ритуальное обслуживание населения			
7.1.	Общее количество кладбищ	га/шт	12,45/9	
8.	Охрана природы и рациональное природопользование			
8.1.	Озеленение санитарно-защитных и водоохранных зон в границах населенных пунктов	га	-	

3.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер, объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих сельскохозяйственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, включая мероприятия по поддержанию в порядке линий электроосвещения на дорогах общего пользования местного значения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет

[illegible]

	автомобилизации населения, ед./ 1000 чел.										
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станет модернизация линий освещения на дорогах общего пользования местного значения, обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитальный ремонт дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Бондаревский сельсовет Бейского района Республики Хакасия на 2026-2035 годы»

Таблица (Тыс. руб.)

№	Наименование основных мероприятий программы	всего	2026 год	2027 год	2028 год	2029 – 2035 года
1.	содержание дорог поселения, в том числе:	45 288,587	4 849,887	4 327,5	4 513,9	31 597,3
1.1.	поддержание обочин, откосов в чистоте и порядке		30,0	30,0	30,0	
1.2.	расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, регулярная очистка от снега тротуаров, пешеходных		200,0	200,0	200,0	

	дорожек					
1.3.	замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещени я, плата за расход электроэнергии на освещение		900,0	900,0	900,0	
2.	капитальный ремонт		-	8 000,0 (местный бюджет 80,0)	10 000,0 (местный бюджет 100,0)	
3.	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2 081,5	3 117,5	3 283,9	
4.	обустройство пешеходных переходов в соответствии с новыми национальными стандартами на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		1 622,0 (Республик анский бюджет) 16,387 (местный бюджет)	-	-	
	итого	45 288,587	4849,887	4 327,5	4 513,9	31 597,3
	Финансирование	Местный бюджет и	Местный бюджет и	Местный бюджет и	Местный бюджет и	Местный бюджет и

		Республик анский бюджет	Республик анский бюджет	Республика нский бюджет	Республи канский бюджет	Республик анский бюджет
--	--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

5.3. Механизм обновления и корректировки Программы

Обновление и корректировка Программы производится:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий;
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Внесение изменений в Программу производится через рассмотрение на Общественном Совете (по итогам годового отчета Аудитора, проведенного публичного обсуждения, иных заинтересованных лиц и организаций). Программные мероприятия могут быть скорректированы на основании обоснованного предложения Исполнителя.

По перечисленным выше основаниям Программа может быть дополнена новыми мероприятиями. Общественный Совет рассматривает предложения и направляет на рассмотрение и принятие в Совет депутатов Бондаревского сельсовета Бейского района Республики Хакасия.