

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОРЦОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
ШИРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.06.2025 г.

с. Борец

№ 36-п

О внесении изменений в Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Борцовского сельсовета, утвержденный постановлением Администрации Борцовского сельсовета от 22.10. 2013г. № 81

Рассмотрев протест прокуратуры Ширинского района от 29.05.2025 № 7-4-2025, в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Приказом Министерства транспорта РФ от 7 августа 2020 г. № 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог", Администрация Борцовского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия Российской Федерации

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести следующие изменения в Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Борцовского сельсовета, утвержденный Постановлением Администрации Борцовского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия Российской Федерации от 22.10. 2013г. № 81 (далее – Порядок):

1.1. Пункт 2.3 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.3. Комиссионное обследование автомобильных дорог осуществляется комиссией, состав которой утверждается постановлением администрации Борцовского сельсовета. Сезонные осмотры (визуальные осмотры автомобильных дорог) организуются дважды в год - в начале осеннего и в конце весеннего сезонов (весенний и осенний осмотры) в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 7 августа 2020 г. N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог".

При оценке технического состояния автомобильных дорог, администрацией Борцовского сельсовета инициируется осуществление следующих видов обследования:

- 1) первичное обследование, которое проводится один раз в 3-5 лет со дня проведения первичного обследования;
- 2) повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);
- 3) приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).»;

1.2. Пункт 2.4 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.4. В ходе визуального осмотра автомобильных дорог определяются:

- состояние полосы отвода, земляного полотна и водоотвода;

- состояние покрытия проезжей части, его дефекты;
- состояние искусственных дорожных сооружений;
- состояние элементов обустройства автомобильных дорог.

В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

- ширина проезжей части и земляного полотна;
- габарит приближения;
- длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- протяженность подъемов и спусков;
- продольный и поперечный уклоны;
- высота насыпи и глубина выемки;
- габариты искусственных дорожных сооружений;
- состояние элементов водоотвода;
- состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

- средняя скорость движения транспортного потока;
- безопасность движения транспортного потока;
- пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;



- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

По результатам оценки технического состояния владельцем автомобильной дороги:

- 1) устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;
  - 2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.».
2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Борцовского сельсовета  
Ширинского района Республики Хакасия



А.В. Бетке