



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЦЕЛИННОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06 августа 2018 г.

с. Целинное

№ 48

**О нормативах денежных затрат
на содержание, ремонт и капитальный
ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения
администрации Целинного сельсовета
и правила их расчета**

Руководствуясь Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета», Устава муниципального образования Целинный сельсовет, администрация Целинного сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить и ввести в действие с 1 января 2018 года нормативы денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в ценах 2007 года, с учетом территориального коэффициента для Сибирского федерального округа (0.67- содержание, 1.01- ремонт и капитальный ремонт), в размере 13 процентов от нормативов, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета», в сумме:

60.53 тыс. рублей/км.- на содержание;
356.48 тыс. рублей/км.- на ремонт;
1126.55 тыс. рублей/км.- на капитальный ремонт.

2. Утвердить правила расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения при определении размера ассигнований на эти цели из муниципального дорожного фонда администрации Целинного сельсовета (приложение №1).

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава Целинного сельсовета



О.М.Чепелин

ПРАВИЛА
РАСЧЕТА ДЕНЕЖНЫХ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ,
РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ
РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ НА ЭТИ ЦЕЛИ
ИЗ МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА АДМИНИСТРАЦИИ
ЦЕЛИННОГО СЕЛЬСОВЕТА

1. Нормативы денежных затрат применяются для определения размера ежегодных ассигнований из муниципального дорожного фонда администрации Целинного сельсовета, предусматриваемых на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - автомобильные дороги).

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяются приведенные нормативы (Н прив. кап. рем., Н прив. рем., Н прив. сод.), рассчитываемые по формуле:

$$Н \text{ прив.} = Н \times К \text{ деф.} \times К \text{ кат.},$$

где:

Н - установленный норматив денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог V категории;

К деф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании районного бюджета Республики Хакасия на соответствующий финансовый год и плановый период;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости работ
по содержанию и ремонту автомобильных дорог
по соответствующим категориям

	Категория автомобильных дорог общего пользования Республики Хакасия				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1

Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1

3. Определение размера ассигнований из муниципального дорожного фонда администрации Целинного сельсовета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

$$а) А \text{ кап. рем.} = Н \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.},$$

где:

А кап. рем. - размер ассигнований на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив. кап. рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L кап. рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$$б) А \text{ рем.} = Н \text{ прив. рем.} \times L \text{ рем.},$$

где:

А рем. - размер ассигнований на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив. рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая ежегодная (годовая) потребность в ассигнованиях на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера ассигнований на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$$А \text{ сод.} = Н \text{ прив. сод.} \times L,$$

где:

А сод. - размер ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив. сод. - приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая ежегодная (годовая) потребность в ассигнованиях на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию

автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства, а также переведенных из перечней автомобильных дорог иной собственности, и результатов их инвентаризации и паспортизации в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап. рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

$T_{\text{кап. рем.}}$ - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2.

Таблица 2

Нормативные межремонтные сроки

	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог каждой категории согласно вышеприведенной таблице 2.