

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ
ШИРИНСКИЙ РАЙОН
ШИРИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАЗЫ
ШИРА АЙМАГЫ
ШИРА ААЛДАҒЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ ШИРИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

от 05 декабря 2025 г.

№ 388

с. Шира

О внесении изменений в Постановление

Администрации Ширинского сельсовета № 7 от 21.01.2016 г.

**"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ
ПЕРЕВОЗЧИКАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ
НА МАРШРУТАХ, ЗАТРАТЫ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
УСЛУГ ПО КОТОРЫМ НЕ МОГУТ БЫТЬ КОМПЕНСИРОВАНЫ
ДОХОДАМИ ПЕРЕВОЗЧИКА В СВЯЗИ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ
РЕГУЛИРОВАНИЕМ ТАРИФОВ"**

Руководствуясь Федеральным законом N 131-ФЗ от 6 октября 2003 года "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (с последующими изменениями), Уставом муниципального образования Ширинский сельсовет, в целях организации, повышения уровня безопасности и качества пассажирских перевозок Администрация муниципального образования Ширинский сельсовет

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Пункт 1 Постановления Администрации Ширинского сельсовета № 7 от 21.01.2016 г. читать в следующей редакции: "Утвердить Перечень муниципальных (внутрипоселенческие) автобусных маршрутов на 2026 год с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов (приложение 1)".

2. Пункт 2 Постановления Администрации Ширинского сельсовета № 7 от 21.01.2016 г. читать в следующей редакции: "Утвердить Порядок предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим предоставление услуг на маршрутах, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов (приложение 2)."

3. Настоящее постановление подлежит обнародованию (опубликованию).
4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026 г.
5. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Ширинского сельсовета



Т. А. Белоножкина

**ПЕРЕЧЕНЬ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ (ВНУТРИПОСЕЛЕНЧЕСКИЕ) АВТОБУСНЫХ
МАРШРУТОВ НА 2022 ГОД С НИЗКОЙ ИНТЕНСИВНОСТЬЮ
ПАССАЖИРОПОТОКОВ, ЗАТРАТЫ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
УСЛУГ ПО КОТОРЫМ НЕ МОГУТ БЫТЬ КОМПЕНСИРОВАНЫ ДОХОДАМИ
ПЕРЕВОЗЧИКА В СВЯЗИ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ
ТАРИФОВ**

Внутрипоселенческие автобусные маршруты

- 1) Маршрут N 1 "Енисейская - ДОК - Енисейская" с остановками: Енисейская, АТК, ХМБ, ЦРБ, Юность, РДК, Универмаг, Рынок, Детский сад, Нефтебаза, ДОК, Горького-2, Горького-1, Детский сад, Рынок, Универмаг, РДК, Юность, ЦРБ, ХМБ, АТК, Енисейская;
- 2) маршрут N 2 "Минусинская - Элеваторная - Минусинская" с остановками: Минусинская, Абаканская, с/з Туимский, ХМБ, ЦРБ, Юность, РДК, Универмаг, Церковь, Сельсовет, Налоговая, Линейная, Хакасэнергосбыт, ДРСУ, Элеваторная, ДРСУ, Хакасэнергосбыт, Линейная, Налоговая, Сельсовет, Церковь, Универмаг, РДК, Юность, ЦРБ, ХМБ, с/з Туимский, Абаканская, Минусинская;
- 3) маршрут N 3 "Мкр. Иткульский - Гаражная" с остановками: Снежная, Кокова, ВСК, ХМБ, ЦРБ, Школа N 18, Юность, Школа N 4, Унесенные Ветром, ЖКХ, СОШ № 17, ПФР, маг. "АГРО", Гаражная, маг. "АГРО", ПФР, СОШ № 17, ЖКХ, Унесенные ветром, СОШ № 4, Юность, СОШ № 18, ЦРБ, ХМБ, ВСК, Кокова, Снежная.

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ПЕРЕВОЗЧИКАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ НА МАРШРУТАХ, ЗАТРАТЫ НА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ПО КОТОРЫМ
НЕ МОГУТ БЫТЬ КОМПЕНСИРОВАНЫ ДОХОДАМИ ПЕРЕВОЗЧИКА
В СВЯЗИ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ТАРИФОВ**

1. Порядок предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим предоставление услуг на маршрутах, включенных в Перечень муниципальных (междугородных и пригородных) автобусных маршрутов, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов, утвержденных Государственным комитетом тарифного регулирования Республики Хакасия № 35-к от 18.10.2024 (далее - Порядок), разработан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Республики Хака-

сия.

Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления субсидий из бюджета муниципального образования Ширинский сельсовет юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям (далее - перевозчики), осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотоков (далее - субсидии), а также критерии отбора перевозчиков, имеющих право на получение субсидий, и порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

В целях настоящего Порядка применяются следующие понятия и термины:

договор о предоставлении субсидии - договор между перевозчиком, соответствующим критериям, установленным настоящим Порядком отбора и являющимся победителем торгов в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов для государственных и муниципальных нужд, и Администрацией муниципального образования Ширинский сельсовет.

2. Целью предоставления субсидий является возмещение затрат (недополученных доходов) перевозчикам в связи с выполнением перевозок пассажиров по маршрутам, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов.

3. Критерии отбора перевозчиков, имеющих право на получение субсидии:

- наличие договора, подтверждающего осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов, по тарифам, утвержденным Приказом Министерства экономического развития Республики Хакасия № 14-к9 от 23.05.2019 г. "Об установлении регулируемых предельных (максимальных) тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Хакасия» и внесении изменений в Постановление Правительства Республики Хакасия от 11.06.2009 г. № 263 "О государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования"

- непроведение ликвидации перевозчика - юридического лица или отсутствие решения арбитражного суда о признании перевозчика - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства.

Несоответствие перевозчика критериям, указанным в настоящем пункте, является основанием для отказа в заключении договора о предоставлении субсидии.

4. Субсидии предоставляются по договору о предоставлении субсидии, заключенному между перевозчиком, отвечающим критериям, указанным в пункте 3 настоящего Порядка, и Администрацией муниципального образования Ширинский сельсовет (далее - главный распорядитель) и предусматривающему согласие перевозчика - получателя субсидии на осуществление главным распорядителем и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения перевозчиком - получателем субсидии условий, целей и порядка ее предоставления, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке главному распорядителю на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

Договор о предоставлении субсидии заключается на сумму средств, рассчитанных как произведение планового пробега транспортного средства по соответствующему маршруту за определенный период на норматив недополученных доходов (руб./1000 км) по этому маршруту.

Нормативы недополученных доходов рассчитываются в соответствии с Методикой расчета норматива недополученных доходов в связи с выполнением перевозок пассажиров по маршрутам, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов (приложение 1), и утверждаются на очередной финансовый год постановлением

Администрации муниципального образования Ширинский сельсовет.

5. Условия предоставления субсидий:

- наличие у перевозчика договора о предоставлении субсидии;
- наличие у перевозчика недополученных доходов в связи с выполнением перевозок по маршрутам, включенным в Перечень, в объеме, предусмотренном заключенными договорами, по утвержденным расписаниям движения транспортными средствами (автобуса-ми) установленной вместимости;

- ежемесячное, не позднее 5 числа каждого месяца, следующего за отчетным, а за декабрь - не позднее 20 числа отчетного месяца представление заявки главному распорядителю.

6. К заявке перевозчика, ежемесячно представляемой в произвольной форме, прилагаются отчет о доходах и расходах по автоперевозкам и справки о выполненном объеме работы в отчетном периоде по установленным формам (далее - соответственно отчет и справки).

Главный распорядитель в 10-дневный срок с даты получения заявки осуществляет проверку полноты и правильности оформления представленных документов и принимает решение о предоставлении перевозчику субсидии за отчетный месяц или об отказе в предоставлении субсидии.

Основания принятия решения об отказе в предоставлении субсидии:

нарушение перевозчиком сроков представления заявки;

неполное представление перевозчиком документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

выявление недостоверной (искаженной) информации в представленных перевозчиком документах.

7. Перечисление субсидии перевозчику производится главным распорядителем в пределах доведенных ему лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования на счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации.

Субсидия за декабрь предоставляется не позднее 28 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за истекший период (11 месяцев).

Отчет за последний месяц года представляется перевозчиком не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

В случае если объем предоставленной за декабрь отчетного года субсидии превышает объем субсидии, рассчитанный по отчету перевозчика за данный период, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в бюджет муниципального образования Ширинский сельсовет до 31 января года, следующего за отчетным.

8. Несоблюдение получателем субсидии условий, указанных в пункте 5 настоящего Порядка, является основанием для возврата получателем субсидии в бюджет муниципального образования Ширинский сельсовет денежных средств в размере полученной субсидии.

В этом случае перевозчик - получатель субсидии в срок не позднее 20 календарных дней со дня получения требования главного распорядителя о возврате субсидии осуществляет ее возврат путем перечисления денежных средств в бюджет муниципального образования Ширинский сельсовет.

9. Главный распорядитель и орган муниципального финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и Порядка предоставления субсидий их получателями.

Приложение 1
к Порядку предоставления
субсидий перевозчикам,
осуществляющим предоставление
услуг на маршрутах, затраты
на предоставление транспортных
услуг по которым не могут
быть компенсированы
доходами перевозчика
в связи с государственным
регулированием тарифов

МЕТОДИКА

расчета норматива недополученных доходов в связи
с выполнением перевозок пассажиров по маршрутам,
затраты на предоставление транспортных услуг по
которым не могут быть компенсированы доходами
перевозчика в связи с государственным
регулированием тарифов

1. Общие положения

1.1. Методика расчета норматива недополученных доходов в связи с выполнением перевозок пассажиров по маршрутам, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов (далее - Методика), разработана в соответствии с действующим в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования законодательством Российской Федерации и Республики Хакасия, на основании экспертных оценок основных параметров перевозочного процесса.

1.2. Настоящая Методика служит инструментом расчета нормативного недополученного дохода для определения объема бюджетных назначений бюджета муниципального образования Ширинский сельсовет, обеспечивающих предоставление субсидий перевозчику.

1.3. В целях настоящей Методики применяются следующие понятия и термины:

экономически невыгодный маршрут - автобусный маршрут, включенный в Перечень муниципальных (внутрипоселенческих) автобусных маршрутов, затраты на предоставление услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов, утвержденный постановлением Администрации муниципального образования Ширинский сельсовет;

экспертная оценка - значение параметра пассажирских перевозок, установленное на основании анализа фактических данных этого параметра за определенный период времени;

вместимость автобуса:

для пригородных перевозок - номинальная вместимость транспортного средства, принятая по паспорту этого транспортного средства или каталогу производителя транспортного средства;

для междугородных перевозок - количество посадочных мест, указанное в паспорте этого транспортного средства или принятое по каталогу производителя транспортного средства;

коэффициент использования вместимости динамический (КИВ) - характеризует степень наполнения транспортного средства пассажирами и определяется как отношение выполненной транспортной работы в пассажиро-километрах к работе, которая могла быть выполнена, если бы на всем протяжении маршрута полностью использовалась номиналь-

ная вместимость транспортного средства;

транспортная работа - пробег транспортного средства с пассажирами по установленному маршруту (в километрах);

норматив недополученных доходов - объем недополученных доходов, приходящийся на единицу транспортной работы при нормативной производительности транспортного средства.

1.4. Результат применения норматива недополученных доходов для определения объема ассигнований бюджета муниципального образования Ширинский сельсовет:

- обеспечение режима стабильного функционирования пассажирского автомобильного транспорта на экономически невыгодных для перевозчиков маршрутах;

- повышение эффективности использования бюджетных средств, расходуемых на обеспечение транспортной доступности населения республики.

2. Расчет норматива недополученных доходов

2.1. Расчет норматива недополученных доходов осуществляется Администрацией муниципального образования Ширинский сельсовет, наделенным полномочиями по организации транспортного обслуживания населения.

Расчет оформляется по форме согласно приложению к настоящей Методике, утверждается Главой муниципального образования Ширинский сельсовет.

2.2. Норматив недополученных доходов рассчитывается как отношение величины недополученных доходов перевозчика к годовому пробегу транспортного средства с пассажирами:

$N_c = D : L_g$ (руб./км), где:

N_c - норматив недополученных доходов на 1 км пробега транспортного средства с пассажирами;

D - величина недополученных доходов (руб.);

L_g - годовой пробег транспортного средства с пассажирами (км).

Величина недополученных доходов рассчитывается как разность между нормативным доходом ($D_{норм}$) и плановым доходом ($D_{план}$).

2.2.1. Нормативный доход ($D_{норм}$) - это доход, получаемый перевозчиком при нормативной производительности транспортного средства ($V_{норм}$) и применении предельного тарифа:

$D_{норм} = V_{норм} \times T_{пред.}$ (руб.)

Нормативная производительность транспортного средства - производительность при оптимальной загрузке транспортного средства, рассчитывается по формуле:

$V_{норм} = L_g \times q \times KИV_{норм}$ (пасс-км), где:

q - вместимость транспортного средства (мест).

Вместимость транспортного средства принимается по паспорту транспортного средства или каталогу производителя с учетом категории и класса транспортного средства по ГОСТ Р 51709-2001.

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Хакасия от 27.01.2012 N 44 для пригородных перевозок принимается номинальная вместимость:

для транспортного средства категории МIII класса III - 88 мест;

для транспортного средства категории МIII класса II - 38 мест.

Для междугородных перевозок принимается вместимость по местам для сидения:

для транспортного средства категории МIII класса III - 19 - 40 мест;

для транспортного средства категории МIII класса II - 19 - 23 места;

(в ред. Постановления Правительства Республики Хакасия от 20.08.2012 N 548)

для транспортного средства категории МПІ класса В - 13 - 19 мест.

КИВнорм - нормативный коэффициент использования вместимости транспортного средства, принимается равным 0,85.

Предельный тариф (Тпред.) - тариф, установленный Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия от 26 ноября 2024 года № 131-нп.

2.2.2. Плановый доход (Дплан) - это доход, получаемый перевозчиком при плановой производительности транспортного средства (Вплан) и применении предельного тарифа:

$$Дплан = Вплан \times Тпред. (\text{руб.}).$$

Плановая производительность транспортного средства - это производительность с учетом реальной загрузки транспортного средства, в том числе в условиях низкой интенсивности пассажиропотока, рассчитывается по формуле:

$$Вплан = Lг \times q \times КИВплан (\text{пасс-км}), \text{ где:}$$

КИВплан - плановый коэффициент использования вместимости транспортного средства.

КИВплан определяется на основании экспертной оценки фактически сложившегося за предшествующий период (полугодие, 9 месяцев) коэффициента использования вместимости транспортного средства. При этом КИВплан принимается не более утвержденного КИВнорм.

3. Расчет годового объема ассигнований бюджета муниципального образования Ширинский сельсовет на предоставление субсидий

Объем субсидий по каждому маршруту, включенному в Перечень муниципальных (внутрипоселенческих) автобусных маршрутов, с низкой интенсивностью пассажиропотоков, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов на очередной год, определяется как произведение норматива недополученных доходов по данному маршруту на плановый годовой пробег транспортного средства по этому маршруту.

Рассчитанный суммарный объем субсидий транспортным организациям не должен превышать объема ассигнований бюджета муниципального образования Ширинский сельсовет, предусматриваемых на поддержку транспортного комплекса.

Приложение
к Методике расчета норматива
недополученных доходов в связи
с выполнением перевозок
пассажиров по маршрутам, затраты
на предоставление транспортных
услуг по которым не могут быть
компенсированы доходами
перевозчика в связи с
государственным
регулированием тарифов
Утверждаю
Глава муниципального образования
Ширинский сельсовет
" ____ " ____ / ____ /
____ " ____ " ____ 20__ год

РАСЧЕТ
норматива недополученных доходов для определения
объема ассигнований, направляемых на государственную
поддержку автомобильного транспорта в 20__ году

N марш- рута	Протя- женность маршру- та, км	Годовой пробег, км (10 мес.)	Вме- сти- мость ТС, мест	Коэффици- ент исполь- зования вместимо- сти (норма- тивный)	Произво- дитель- ность ТС норматив- ная, пасс- км (гр. 3 х гр. 4 х гр. 5)	Коэффици- ент исполь- зования вместимо- сти (плано- вый)	Произво- дитель- ность ТС плановая, пасс-км (гр. 3 х гр. 4 х гр. 7)	Тариф предель- ный, руб./пасс- км	Доход норма- тивный, руб. (гр. 6 х гр. 9)	Доход плано- вый, руб. (гр. 8 х гр. 11)	Доход не- дополучен- ный, руб. (гр. 10 - гр. 12)	Норматив субсиди- рования, руб./км (гр. 13 / гр. 3)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

ТС - транспортное средство.

Приложение 2
к Порядку предоставления
субсидий перевозчикам,
осуществляющим предоставление
услуг на маршрутах, затраты на
предоставление транспортных
услуг по которым не могут быть
компенсированы доходами
перевозчика в
связи с государственным
регулированием тарифов

Плановый расчет
норматива недополученных доходов для определения объема
ассигнований, направляемых на государственную
поддержку автомобильного транспорта на 2026 год
Список изменяющих документов

№ маршрута	Протя- жен- ность маршру- та, км	Годо- вой пробег, км	Вме- сти- мость ТС, мест	Кэф- фициент исполь- зования вмести- мости (норма- тивный)	Производи- тельность ТС норма- тивная, пасс.-км (гр. 3 х гр. 4 х гр. 5)	Кэффи- циент исполь- зования вмести- мости (плано- вый)	Произво- дительно- сть ТС плановая, пасс.-км (гр. 3 х гр. 4 х гр. 7)	Тариф пре- дель- ный, руб./па- сс.-км	Доход норма- тивный, руб. (гр. 6 х гр. 9)	Доход пла- новый, руб. (гр. 8 х гр. 9)	Доход не- дополучен- ный, руб. (гр. 10 - гр. 11)	Норматив суб- сидирования, руб./км (гр. 12 / гр. 3)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Внутрипоселенческие перевозки, с. Шира												

[illegible]

Приложение 3
к Порядку предоставления
субсидий перевозчикам,
осуществляющим предоставление
услуг на маршрутах, затраты на
предоставление транспортных
услуг по которым не могут быть
компенсированы доходами
перевозчика в связи с
государственным
регулированием тарифов

Проект договора
о предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим
предоставление услуг на маршрутах, включенных в
Перечень муниципальных (внутриполенческих)
автобусных маршрутов, затраты на предоставление
транспортных услуг по которым не могут быть
компенсированы доходами перевозчика в связи
с государственным регулированием тарифов

" ____ " _____ 20__ г.

Администрация муниципального образования Ширинский сельсовет в лице Главы Ширинского сельсовета Белоножкиной Татьяны Александровны, действующего на основании Устава (далее - Заказчик), с одной стороны, и _____ в лице _____ (далее - Перевозчик), действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили между собой договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. Предметом настоящего договора является предоставление субсидий на возмещение затрат (недополученных доходов) Перевозчику в связи с выполнением перевозок пассажиров по маршрутам, включенным в Перечень муниципальных (внутрипоселенческих) автобусных маршрутов, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов.

1.2. Договор о предоставлении субсидии заключается на сумму средств, рассчитанных как произведение планового пробега транспортного средства по соответствующему маршруту за определенный период на норматив недополученных доходов (_____ руб./1 км) по этому маршруту.

1.3. Сумма субсидий по данному договору составляет _____ рублей ____ копеек.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. Заключить договор использования муниципального маршрута пассажирского автотранспорта;

2.1.2. Осуществлять регулярные перевозки по маршрутам, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов;

2.1.3. Обеспечить безопасные условия перевозок пассажиров;

2.1.4. Представить Заказчику ежемесячно, не позднее 5 числа каждого месяца, сле-

дующего за отчетным, а за декабрь - не позднее 20 числа отчетного месяца заявку на представление субсидии.

В составе заявки предоставляется:

- отчет о доходах и расходах Перевозчика;
- справка о выполнении транспортной работы автобусов перевозчика.

2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. В 10-дневный срок с даты получения заявки осуществить проверку полноты и правильности оформления представленных документов и принять решение о предоставлении перевозчику субсидии за отчетный месяц или об отказе в предоставлении субсидии.

2.2.2. В случае принятия решения о перечислении субсидии перечислить на счет Перевозчика необходимую сумму субсидии в пределах доведенных до Заказчика лимитов бюджетных обязательств в течение 20 дней.

2.3. Заказчик вправе осуществлять контроль за соблюдением Перевозчиком порядка, целей и условий предоставления Субсидии, установленных настоящим договором, в том числе в части достоверности представляемых Перевозчиком в соответствии с настоящим договором сведений, путем осуществления финансового контроля в виде проведения плановых и (или) внеплановых проверок.

3. Прочие условия

3.1. В предоставлении субсидий может быть отказано в случае:

- если Перевозчик не представит документы, указанные в п. 2.1.4 данного договора;
- выявление недостоверной (искаженной) информации в представленных перевозчиком документах;
- если предоставление субсидий повлечет превышение лимитов бюджетных обязательств на текущий год.

3.2. При выявлении факта предоставления недостоверных сведений субсидии подлежат возврату в бюджет не позднее 20 календарных дней с момента получения требования о возврате субсидий, выставленного Заказчиком.

4. Ответственность сторон

4.1. Стороны несут ответственность за выполнение условий договора в соответствии с действующим законодательством.

4.2. Споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего договора, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в Арбитражном суде Республики Хакасия.

5. Заключительные положения

5.1. Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до _____ 20__ года.

5.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу для каждой из сторон.

5.3. В случае изменения у какой-либо из сторон настоящего договора местонахождения, наименования, адреса либо других реквизитов (Ф.И.О., паспортных данных и др.) она обязана в течение 10 (десяти) дней письменно известить об этом другую сторону.

8.5. К настоящему договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью.

Приложение 1: Расписание движения автобусов по маршруту.

Приложение 2: Отчет о доходах и расходах по автоперевозкам.

Приложение 3: Справка о выполнении транспортной работы автобусов перевозчика.

9. Адреса и банковские реквизиты сторон

ЗАКАЗЧИК:

ПЕРЕВОЗЧИК:

_____/_____/_____/_____/

" " 20__ г. " " 20__ г.

Приложение N 1
к договору N ____ от ____ 20__ г.

Расписание
движения автобусов по маршруту N ____

Приложение N 2
к договору N __ от _____ 20__ г.

ОТЧЕТ О ДОХОДАХ И РАСХОДАХ ПЕРЕВОЗЧИКА

Наименование показателя	Код строки	Ед. изм.	Величина показателя
1. Производственные показатели			
Перевезено пассажиров			
За отчетный месяц	10	Тыс. чел.	
С начала года	11	Тыс. чел.	
Пробег транспортного средства с пассажирами			
За отчетный месяц	20	Тыс. км.	
С начала года	21	Тыс. км	
Численность работающих за отчетный период	30	Чел.	
В т.ч. основных (водители, кондуктора)	31	Чел.	
2. Финансовые показатели			
Доходы от основной деятельности			
За отчетный месяц	40	Тыс. руб.	
С начала года	41	Тыс. руб.	
Возмещение за льготных пассажиров			
За отчетный месяц	50	Тыс. руб.	
С начала года	51	Тыс. руб.	
Расходы - полная себестоимость			
За отчетный месяц	60	Тыс. руб.	
С начала года	61	Тыс. руб.	
Результат - доходы (+), убыток (-)			
За отчетный месяц (стр. 40 + 50 + 60)	70	Тыс. руб.	
С начала года (стр. 41 + 51 + 61)	71	Тыс. руб.	
Субсидии на покрытие убытков			

За отчетный месяц			
С начала года			
3. Себестоимость (с начала года)			
Основная и доп. з/плата рабочих и РСС	80	Тыс. руб.	
Отчисления	81	Тыс. руб.	
ГСМ	90	Тыс. руб.	
Износ и ремонт автомобильной резины	100	Тыс. руб.	
Ремонт и ТО автотранспорта	110	Тыс. руб.	
Амортизация автотранспорта	120	Тыс. руб.	
Общехозяйственные расходы	130	Тыс. руб.	
Всего себестоимость (сумма стр. 80 - 130)	140	Тыс. руб.	

Руководитель _____ / _____ /

Гл. бухгалтер _____ / _____ /
М.П.

Приложение N 3
к договору N ____ от ____ 20__ г.

СПРАВКА
о выполнении транспортной работы
автобусов перевозчика

_____ с 01 _____ по 30 (31) _____ 20__ г.
наименование предприятия _____ предыдущий месяц _____ следующий месяц

N маршрута	Наименование маршрута	К-во рейсов		Марка АТС	Вместимость (чел.)	К-во перевезенных пассажиров	Коэффициент использования вместимости (КИВ)
		план	факт				
Итого							

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)

МП

Справка предоставляется не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным.