

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ
БОГРАДСКИЙ РАЙОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Администрации Бородинского сельсовета**

«26» декабря 2024г.

с. Бородино

№ 66

О внесении изменений в муниципальную программу «Автомобильные дороги Бородинского сельсовета», утвержденную Постановлением администрации администрации Бородинского сельсовета от 01.11.2019 № 92 (с изменениями от 24.12.2020 № 125, от 04.08.2023 № 43, от 26.12.2023 №70)

Руководствуясь Постановлением администрации Бородинского сельсовета от 20.11.2012 № 34 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных целевых программ», Администрация Бородинского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Автомобильные дороги Бородинского сельсовета», утвержденную Постановлением администрации Бородинского сельсовета от 01.11.2019 № 92 следующие изменения и дополнения в 2025-2027 гг:

1) В паспорте программы раздел «Объем и источники финансирования» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Программы 16 437,00 тыс. рублей.

2024 год – 15 437,00 тыс.рублей;

2025 год – 500,00 тыс.рублей;

2026 год – 500,00 тыс.рублей;

2. Разместить настоящее Постановление на сайте Администрации Бородинского сельсовета.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Бородинского сельсовета

Ю.Н. Бочкарева

**Муниципальная программа
«Автомобильные дороги Бородинского сельсовета»**

**СОДЕРЖАНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ:**

Паспорт муниципальной программы	1-2 стр.
1. Характеристика проблемы и необходимость ее решения	2-3 стр.
2. Основные цели и задачи	3-4 стр.
3. Перечень программных мероприятий	4-6 стр.
4. Ресурсное обеспечение	6 стр.
5. Механизм реализации	7 стр.
6. Оценка социально-экономической эффективности реализации	7 стр.

**Муниципальная программа
«Автомобильные дороги Бородинского сельсовета »**

Паспорт муниципальной целевой программы

Наименование программы	«Автомобильные дороги Бородинского сельсовета Богградского района на 2025 - 2027годы»
Заказчик программы	Администрация Бородинского сельсовета
Разработчик программы	Администрация Бородинского сельсовета
Цель программы	Комплексное развитие, реконструкция и ремонт объектов дорожно-транспортной сети Бородинского сельсовета для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения дорожной инфраструктурой, отвечающей стандартам качества.
Задачи программы	- Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений Бородинского сельсовета; - Обеспечение транспортной доступности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; - Модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Разработка необходимой проектно-сметной документации для выполнения работ по ремонту и строительству дорог; - Строительство новых автомобильных дорог; - Реконструкция наиболее загруженных и аварийных участков автодорог с целью повышения пропускной способности и безопасности, автодорог к населенным пунктам; - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сроки и этапы реализации	2025 – 2027 годы
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования Программы: Общая сумма— 16 437,00 тыс. руб. Бюджет Бородинского сельсовета – 1 500,0 тыс. руб. Республиканский бюджет – 14 937,0 тыс. руб. В том числе: на 2025 г – 15437,0 тыс. руб. Из них: Бюджет Бородинского сельсовета – 500,0 тыс. руб. Республиканский бюджет - 14 937,0 тыс. руб. В том числе: на 2026 г. – 500,0 тыс. руб. Из них: Бюджет Бородинского сельсовета – 500,0 тыс. руб. В том числе: на 2027 г – 500,0 тыс. руб. Бюджет Бородинского сельсовета – 500,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации	Модернизация транспортной инфраструктуры, увеличение количества дорог, отвечающих нормативным требованиям, повышение безопасности движения транспортных средств в: 2025 г. - 0.20% 2026 г. - 0.20% 2027 г. - 0.20%

1. Характеристика проблемы и необходимость ее решения.

Муниципальные дороги являются частью единой сети автомобильных дорог общего пользования. По сети муниципальных дорог осуществляется значительная часть автотранспортных перевозок. Дорожно-транспортная сеть сельских дорог требует значительных затрат на ремонт, восстановление и обслуживание. В современных условиях задача ремонта, реконструкции, строительства и содержание автомобильных дорог приобретает приоритетное значение. Выполнение комплекса дорожно-строительных работ является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышение безопасности движения, долговечности и надежности автомобильных дорог.

Одним из главных итогов деятельности дорожного хозяйства является увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта соответствующих участков автомобильных дорог.

Автомобильные дороги в Бородинском сельсовете составляют:

Территориальные дороги – 11,275 км.

На балансе поселений:

	Всего	Асфальтобетонное покрытие	Гравийное покрытие	Грунтовое покрытие
Бородинский сельсовет	11,275	2,475	8,8 км	-

Состояние существующей дорожно-транспортной сети характеризуется наличием следующих проблем:

Значительный износ покрытия всех автомобильных дорог. В связи с тем, что фактическое состояние дорожного покрытия большинства дорог Бородинский сельсовет, их ровность и сцепные качества покрытия снизились до предельно допустимых значений, а на других элементах дорог и дорожных сооружениях накопились деформации и разрушения, устранение которых работами по содержанию дороги невозможно и экономически нецелесообразно ввиду их недостаточного размера, необходимо выполнение капитального ремонта дорог местного значения.

Капитальный ремонт автомобильных дорог необходимо выполнить с целью воспроизводства их первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик. В результате проведения работ по капитальному ремонту производится возмещение износа покрытия дорог, восстановление и улучшение его ровности и сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обустройства, организации и обеспечения безопасности движения.

Значительный износ асфальтового и щебеночного покрытия автомобильных дорог обусловлен длительным сроком эксплуатации, превышающим нормативный, недостатком финансирования работ по капитальному ремонту дорог.

Основными направлениями дорожной деятельности на территории Бородинского сельсовета являются:

- обеспечение безопасного круглогодичного движения автотранспорта с установленными, скоростями и нагрузками при любых погодных условиях;
- улучшение технического состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с современными нормативными требованиями;
- предохранение дорог и дорожных сооружений от преждевременного износа и разрушения.

Выполнение перечисленных выше направлений деятельности осуществляется специализированным предприятием ОАО «ДЭП № - 369», расположенное в с.Боград Богградского района.

2.Основные цели и задачи.

Основной целью реализации данной Программы является:

- обеспечение сохранности существующих автомобильных дорог общего пользования и развитие сети автомобильных дорог, имеющих важное значение для социально - экономического развития района.
- восстановление и повышения качественных показателей технического состояния автомобильных дорог местного значения;
- ремонт, капитальный ремонт участков автомобильных дорог общего пользования не соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного состояния,

совершенствование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования до поселений, не имеющих стабильной транспортной обеспеченности.

Наименование дороги	Мероприятия
Строительство автомобильной дороги	-
Содержание автомобильных дорог	11.275 км

3. Перечень программных мероприятий.

Система программных мероприятий обеспечивает исполнение решений поставленных настоящей Программой задач и включает в себя следующие мероприятия:

Планируемое мероприятие	Источник финансирования	Финансирование (тыс. руб.)			
		2025 г.	2026 г.	2027 г.	ИТОГО
1. Содержание и ремонт автомобильных дорог. Размещение, установка и ремонт уличного освещения вдоль автомобильных дорог с. Бородино, д. Толчая, д. Таежная, д. Полиндейка; оплата уличного освещения.	Местный Бюджет	348,785	500,00	500,00	1348,785
2. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а также на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений протяженностью 100 метров и более (в том числе на разработку проектной документации)	Республиканский бюджет	14 937,0			14 937,0
	Местный бюджет	151,215	0,00	0,00	151,215
3. Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд			0,00	0,00	
Итого		15 437,00	500,00	500,00	16 437,0

4. Ресурсное обеспечение программы.

Объем финансирования Программы осуществляется за счет средств бюджета Бородинского сельсовета. Общая сумма финансирования Программы - 16 437,0 тыс.руб.

Бюджет Бородинского сельсовета – 1 500,0 тыс.руб.
Республиканский бюджет – 14 937,0 тыс.руб.

5. Механизм реализации.

Реализация Программы осуществляется заказчиком администрацией Бородинского сельсовета Богградского района. В плане реализации Программы будут использованы нормативно-правовое регулирование, административные меры, бюджетная поддержка, организационные мероприятия, контролирующие меры. Ежегодно рабочая комиссия вносит предложения с внесением мероприятий для утверждения главой Бородинского сельсовета.

Для достижения программных целей предполагается использовать средства сельского бюджета.

6. Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы.

Эффективность реализации Программы и использования выделенных на нее бюджетных средств характеризуется выполнением следующих показателей результативности:

№ п/п.	Наименование показателя результативности	Срок исполнения		
		2025 г.	2026 г.	2027 г.
	Увеличение удельного веса автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям.	20%	20%	20%