

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ
БОГРАДСКИЙ РАЙОН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Администрации сельского поселения Большеербинского сельсовета
Боградского муниципального района республики Хакасия**

От « 18 » декабря 2025 г.

с. Б -Ерба

№ 33

О внесении изменений в муниципальную программу
"Повышение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании Большеербинский сельсовет "

В соответствии с федеральным законом Российской Федерации от 06 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом от 10.12.1995-ФЗ №196 «О безопасности дорожного движения», руководствуясь Уставом муниципального образования Большеербинский сельсовет, постановлением администрации №8 от 01.03.2016 «Об утверждении порядка и разработки, утверждения, реализации и проведения оценки эффективности реализации программ» , с изменениями от 23.11.2019г «О внесении изменений в постановление главы Большеербинского сельсовета №8-п от 1.03.2016г «Об утверждении порядка разработки, утверждения, реализации и проведения оценки эффективности реализации программ»; Администрация Большеербинского сельсовета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Внести в муниципальную программу "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Большеербинский сельсовет ", утвержденную Постановлением администрации №27 от 27.12.2024г следующие изменения:

1.1.В Паспорте муниципальной программы позицию «Объемы источники финансирования муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

Бюджет Большеербинского сельсовета:

2026 г-480,0 тыс.руб. (местный бюджет)

2027г- 480,0 тыс.руб (местный бюджет)

2028г- 480,0 тыс.руб (местный бюджет

2 В паспорте программы раздел «основные мероприятия программы» на период 2026-2028 годы изложить в редакции согласно приложению.

3.Главному бухгалтеру администрации Большеербинского сельсовета предусмотреть финансирование муниципальной программы Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Большеербинский сельсовет "на 2026- 2028годы.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5.Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, но не ранее чем с 1.01.2026г

Глава сельского поселения Большеербинского сельсовета
Боградского района Республики Хакасия

Л.З.Попова

**ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ БОЛЬШЕЕРБИНСКИЙ
СЕЛЬСОВЕТ"**

№п\п	Мероприятия	Объем и источники финансирования (тыс.руб)			исполнители
		2026	2027	2028	
3.	Ремонт и содержание дорог в т.ч.	местный бюджет-480,00	местный бюджет-480,00	местный бюджет-480,00	Администрация Большеербинского сельсовета Богградского района РХ
3.1	Грейдирование дорог с.Большая Ерба ; д.Карасук, д.Верх-Ерба				
	ИТОГО:	480,0	480,0	480,00	

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ БОЛЬШЕЕРБИНСКИЙ
СЕЛЬСОВЕТ»**

Наименование Программы Большеербинский сельсовет на 2026 - 2028 годы"	Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании
Основание для Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О Безопасности принятия дорожного движения федеральная целевая программа Программы "Повышение безопасности дорожного движения на 2006 - 2012 годы", утвержденная Постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2006 года N 100, Постановление Правительства РХ от 25.05.2006 N 141 "Об утверждении Порядка формирования, утверждения и исполнения сметы расходов в составе целевого бюджетного дорожного фонда на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог в поселениях и городских округах Республики Хакасия
Заказчик Программы	Администрация сельского поселения Большеербинского сельсовета Боградского района Республики Хакасия
Исполнитель Программы	Администрация сельского поселения Большеербинского сельсовета Боградского района Республики Хакасия
Цели и задачи Программы	Достижения этой цели необходимо решить следующие задачи: создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников

	дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;
Показатели результативности индикаторы) и ожидаемые конечные результаты Программы	показатель "Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым (индикаторы) и покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт" - увеличение отремонтированных дорог, в отношении которых произведен капитальный ремонт, составит 6,5%; показатель "Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт" - увеличение отремонтированных дорог, в отношении которых произведен ремонт, составит 10%; - показатель "Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения" - снижение составит 28,6 км; - привлечение участников дорожного движения для укрепления дисциплины и обучения детей правилам безопасности поведения на дорогах и профилактики ДТТ
Сроки реализации программы 2026-2028 годы	
Объемы финансирования -	Объем всего: 1440,0 тыс. руб., в том числе финансирования : Программы - за счет местного

I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблемы аварийности на автотранспорте приобрели особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются: наезд на пешехода, опрокидывание, наезд на препятствие, столкновение, наезд на стоящее транспортное средство.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и развитием улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

II. Основные цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы

Программа направлена на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, что позволит тем самым снизить существующую остроту проблемы.

Целью Программы является безопасность дорожного движения в 2026 -2028 годах и снижения общего количества ДТП. Для достижения этой цели необходимо решение следующих задач:

- систематизированный подход комплексного управления вопросами безопасности дорожного движения;
- комплексная система профилактики с участниками дорожного движения;
- эффективная организация контрольно-надзорной деятельности в сфере безопасности дорожного движения,
- проведение технических мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети на территории поселения,

Для решения поставленных задач в 2026-2028 годах необходимо проведение следующего комплекса мероприятий согласно приложению к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Большеербинский сельсовет".

Итоговые результаты реализации Программы
"Повышение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании Большеербинский сельсовет»

В результате реализации Программы "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Большеербинский сельсовет ":

- в результате проведения ряда мероприятий Программы привлечено участников дорожного движения для укрепления дисциплины и обучения детей правилам безопасности поведения на дорогах и профилактики ДТП;

Обоснование необходимости принятия
муниципальной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании Большеербинский сельсовет"

Программа разработанная администрацией Большеербинского сельсовета "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Большеербинский сельсовет " направлена на комплекс мероприятий обеспечения безопасности дорожного движения и не может быть достигнут только в рамках основной деятельности органов муниципального образования Большеербинский сельсовет.

При применении программно-целевого метода будут осуществляться:

- координация действий субъектов управления в области безопасности дорожного движения;

- реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий.

**ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МО БОЛЬШЕЕРБИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ"**

№ п\п	Наименование мероприятий	Период финансирования (тыс.руб) 2026-2028 годы			Срок исполнения	исполнители
		2026	2027	2028		
3.	Ремонт и содержание дорог в т.ч.					
3.1	Ремонт дорог с.Большая Ерба ; д.Карасук, д.Верх-Ерба	480,0	480,0	480,0	2026-2028	Администрация сельского поселения Большеербинского сельсовета Боградского района РХ

	ИТОГО	480,0 тыс. – Местный бюджет		
--	-------	--------------------------------	--	--