



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА СОРСКА

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАЗЫ
СОРЫҢ ГОРОДТЫҢ
УСТАҒ – ПАСТАА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«25» 12 2025

№ 426 п

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования город Сорск», утвержденную постановлением администрации города Сорска от 30.09.2019 г № 375-п (с изменениями от 12.02.2020 №42-п, от 08.09.2020г №277-п; от 28.01.2021 № 17-п; от 07.04.2021 № 114; от 21.07.2021 № 191-п; от 19.01.2022 № 14-п; от 18.02.2022 № 55-п; от 20.06.2022 № 274-п; от 27.06.2022 № 280-п; от 11.10.2022 № 510-п; от 14.10.2022 № 536-п; от 19.01.2023 № 28-п, от 01.03.2023 №82 – п, от 19.04.2023 № 150-п от 08.06.2023 № 223-п, от 10.07.2023 №272-п, от 16.10.2023 № 409-п от 16.01.2024 № 16-п, от 03.04.2024 № 142-п, от 23.04.2024 № 173-п, 10.12.2024 № 445-п, от 27.02.2025 № 81-п)

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 27 Устава городского округа города Сорска Республики Хакасия постановлением администрации город Сорска № 168-п от 17.06.2021 года «Об утверждении порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Сорск», администрация города Сорска Республики Хакасия.

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования город Сорск», утвержденную постановлением администрации города Сорска от 30.09.2019. №375-п (с изменениями), далее – Программа, следующие изменения:

1.1. паспорт Программы изложить в следующей редакции:

Ответственный исполнитель	Администрация города Сорска
Соисполнители	Администрация города Сорска
Подпрограммы	-«Автомобильные дороги на территории муниципального образования город Сорск»; -«Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования»

Цели Программы	-развитие эффективной дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании город Сорск; -повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Сорск.
Задачи Программы	- содержание существующих автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования для обеспечения как удобства в пользовании, так и безопасности движения транспортных средств; - ремонт, капитальный ремонт участков уличной дорожной сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, не соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного состояния; - реконструкция наиболее аварийных участков дорог с целью повышения их безопасности; - реконструкция автомобильных дорог и уличной дорожной сети; - обеспечение населения регулярным автобусным сообщением в пределах муниципального образования город Сорск
Показатели результативности (целевые индикаторы)	- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети с усовершенствованным типом покрытия: - 2023 год – 0,0 км - 2024 год – 1,462 км - 2025 год – 0,0 км - 2026 год – 0,0 км - 2027 год – 0,0 км - доля автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным типам покрытия: 2023 г.- 44,5%; 2024 г.- 44,5 %; 2025 г.- 44,5 %; 2026 г.- 44,5 %; 2027 г.- 44,5 %. -бесперебойное осуществление пассажирских перевозок
Сроки и этапы реализации Программы	2023-2027 гг. этапы не выделяются
Объемы бюджетных ассигнований	Всего по Программе: 131 498,3 тыс. рублей, из них: муниципальный бюджет –72 634,1 тыс. руб. (включая дорожный фонд); в т. ч. по годам: -2023 год – 33 669,0 тыс. руб.; -2024 год – 32 327,1 тыс. руб.; -2025 год – 36 957,2 тыс. руб.; -2026 год – 14 192,1 тыс. руб.; -2027 год – 14 352,9 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации Программы	- к концу 2027 года будет отремонтировано 1,66 км дорог, что позволит достигнуть следующих значений показателей: - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования уличной дорожной сети с усовершенствованным типом покрытия – 1,462 км; - доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным типам покрытия – 44,5%; - повышение качества, комфортности и стабильности автомобильных пассажирских перевозок жителей городского округа город Сорск;
---	---

1.3. раздел 3. «Перечень программных мероприятий» изложить в следующей редакции

№ п/п	Наименование подпрограммы	Источ- ник финан- сиро- вания	Объемы финансирования по годам, тыс. руб.					
			всего	в том числе				
				2023г.	2024г.	2025г	2026 г.	2027 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.	Подпрограмма «Автомобильные дороги на терри- тории муници- пального образо- вания город Сорск»	Бюд- жет МО	23426,2	6405,0	4455,1	5349,1	3528,1	3688,9
		Бюд- жет РХ	58704,1	20000,0	17 810,0	20894,1	0,0	0,0
2.1.	Подпрограмма «Организация пассажирских перевозок авто- мобильным транспортом об- щего пользова- ния»	Бюд- жет МО	49208,0	7232,0	10030,0	10682,0	10632,0	10632,0
		Бюд- жет РХ	160,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0
	Итого бюджет МО		72634,1	13637,0	14485,1	16031,1	14160,0	14320,9
	Итого бюджет РХ		58864,1	20032,0	17842,0	20926,1	32,0	32,0
	ВСЕГО		131498,3	33669,0	32327,1	36957,2	14192,1	14352,9

1.4 раздел 4. «Обоснование ресурсного обеспечения программы» изложить в следующей редакции:

Общая сумма финансовых затрат на реализацию Программы составит 131 498,3 тыс. руб., в том числе по годам;

2023г. – 33 669,0 тыс. руб.;

2024г. – 32 327,1 тыс. руб.;

2025г. – 36 957,2 тыс. руб.;

2026г. – 14 192,1 тыс. руб.;

2027г. – 14 352,9 тыс. руб.;

- основные источники финансирования программных мероприятий: средства муниципального бюджета (в т.ч. средства дорожного фонда) — 72 634,2 тыс. руб., в том числе по годам;

2023г. – 13 637,0 тыс. руб.;
 2024г. – 14 485,10 тыс. руб.;
 2025г. – 16 031,1 тыс. руб.;
 2026г. – 14 160,1 тыс. руб.;
 2027г. – 14 320,9 тыс. руб.

- средства республиканского бюджета – 58 864,1 тыс. руб., в том числе по годам:

2023 г. – 20 032,0 тыс. руб.;
 2024г. – 17 842,0 тыс. руб.;
 2025г. – 20 926,1 тыс. руб.;
 2026г. – 32,0 тыс. руб.;
 2027г. – 32,0 тыс. руб.

1.5. раздел 5 « Перечень целевых показателей Программы» изложить в следующей редакции:

Объем показателей определен исходя из требований к эксплуатационному состоянию действующей сети автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, а также развития и совершенствования уличной сети с учетом прогнозируемого роста автомобильного парка и автомобильных перевозок.

	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	Базовое значение показателя	Значение показателей				
				2023	2024	2025	2026	2027
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети с усовершенствованным типом покрытия	км	1,462	0,0	1,462	0,0	0,0	0,0
	Доля автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным типам покрытия	%	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5

1.6. подпрограмму «Автомобильные дороги на территории муниципального образования город Сорск» изложить в следующей редакции:

«ПОДПРОГРАММА

**Автомобильные дороги на территории муниципального образования
 город Сорск**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

**Автомобильные дороги на территории муниципального образования город
 Сорск**

Ответственный исполнитель	Администрация города Сорска
Цели Подпрограммы	- развитие эффективной дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании город Сорск
Задачи Подпрограммы	- содержание существующих автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования для обеспечения как удобства в пользовании, так и безопасности движения транспортных средств; - ремонт, капитальный ремонт участков уличной дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, не соответствующих
	нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного состояния; - реконструкция наиболее аварийных участков дорог с целью повышения их безопасности; - реконструкция автомобильных дорог и уличной дорожной сети.
Показатели результативности (целевые индикаторы)	-прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети с усовершенствованным типом покрытия: -2023 год – 0,0 км -2024 год – 1,462 км -2025 год – 0,0 км -2026 год – 0,0 км -2027 год – 0,0 км -доля автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным типам покрытия: 2020 г. - 51%; 2021г. - 53%; 2022 г.-55%; 2023 г.-44,5 %; 2024 г.- 44,5 %; 2025 г.- 44,5 %; 2026 г.- 44,5 %; 2027 г.- 44,5 %.
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	2023-2027 гг. этапы не выделяются
Объемы бюджетных ассигнований	Всего по Подпрограмме: 82 130, 3 тыс. рублей, из них: муниципальный бюджет – 23 426,2 тыс. руб. (включая дорожный фонд); в т. ч. по годам: - 2023 год – 26 405,0 тыс. руб. - 2024 год – 22 265,1 тыс. руб. - 2025 год – 26 243,2 тыс. руб. - 2026 год – 3 528,1 тыс. руб. - 2027 год – 3 688,9тыс. руб
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	- к концу 2027 года будет отремонтировано 1,66 км дорог, что позволит достигнуть следующих значений показателей: - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования уличной дорожной сети с усовершенствованным типом покрытия – 1,462 км; - доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным типам покрытия – 44,5%;

1. Перечень подпрограммных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятий	Источник финансирования	Объемы финансирования по годам, тыс. руб.					Ответственный исполнитель, соисполнитель	
			Всего	в том числе:					
				2023г	2024г.	2025г.	2026 г.		2027 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 Содержание существующих автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования для обеспечения удобства и безопасности движения транспортных средств									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.	Содержание автомобильных дорог муниципального значения	Бюджет МО	2100,0	0,0	0,0	100,0	1000,0	1000,0	Управление ЖКХ администрации города Сорска, подрядные организации
2. Ремонт, капитальный ремонт участков автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, не соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного состояния									
2.1.	Ремонт автомобильных дорог г. Сорска, Ямочный ремонт. Ремонт тротуаров.	Бюджет МО	17620,9	5517,8	3780,0	5106,1*	828,1	2388,9	Управление ЖКХ администрации города Сорска, подрядные организации
		Бюджет РХ	58704,1	20000,0	17810,0	20894,1	0,0	0,0	
	- в т.ч. по исполнителю му листу	Бюджет МО	1920,0	1920,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог города Сорска	Бюджет МО	1000,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	0,0	
		Бюджет РХ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.3	Разработка проектно-сметной документации и проведение экспертиз, строительство, реконструкция автомобильных дорог города Сорска	Бюджет МО	2705,3	887,2	675,1	143,0	700,0	300,0	
		Бюджет РХ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ИТОГО			82130,3	26405,0	22265,1	26243,2	3528,1	3688,9	
Бюджет МО			23426,2	6405,0	4455,1	5349,1*	3528,1	3688,9	

Бюджет РХ		58704,1	20000,0	17810,0	20894,1	0,0	0,0
- в т.ч. по исполнительному листу	Бюджет МО		1920,0				

*в том числе кредиторская задолженность 453,4 тыс. рублей за 2024 год.

2. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Общая сумма финансовых затрат на реализацию Подпрограммы составит 82 130,3 тыс. руб., в том числе по годам;

2023г. – 26 405,0 тыс. руб.;

2024г. – 22 265,1 тыс. руб.;

2025г. – 26 243,2 тыс. руб.;

2026г. – 3 528,1 тыс. руб.;

2027г. – 3 688,9 тыс. руб.;

- источник финансирования подпрограммных мероприятий: средства муниципального бюджета – 23 426,2 тыс. руб., в том числе по годам;

2023г. – 6 405,0 тыс. руб.;

2024г. – 4 455,1 тыс. руб.;

2025г. – 5 349,1 тыс. руб.;

2026г. – 3 528,1 тыс. руб.;

2027г. – 3 688,9 тыс. руб.

- источник финансирования подпрограммных мероприятий: средства республиканского бюджета (в том числе средства дорожного фонда) – 58 704,1 тыс. руб., в том числе по годам;

2023г. – 20 000,0 тыс. руб.;

2024г. – 17 810,0 тыс. руб.;

2025г. – 20 894,1 тыс. руб.;

2026г. – 0,0 тыс. руб.

2027г. – 0,0 тыс. руб.

Объем финансирования определен исходя из требований к эксплуатационному состоянию действующей сети автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, а также развития и совершенствования уличной сети с учетом прогнозируемого роста автомобильного парка и автомобильных перевозок».

1.7. подпрограмму «Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования» изложить в следующей редакции;

«ПОДПРОГРАММА

Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

«Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования»

2. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Общая сумма финансовых затрат на реализацию Подпрограммы составит:

49 368,0 тыс. руб., в том числе по годам;

2023г. – 7 264,0 тыс. руб.;

2024г. – 10 030,0 тыс. руб.;

2025г. – 10 714,0 тыс. руб.;

2026 г. – 10 664,0 тыс.руб.;

2027 г.– 10 664,0 тыс.руб.

- основные источники финансирования подпрограммных мероприятий:

- средства муниципального бюджета – 49 208,0 тыс. руб.; в том числе по годам:

2023г. – 7232,0 тыс. руб.;

2024г. – 10 030,0 тыс. руб.;

2025г. – 10 682,0 тыс. руб.;

2026г. - 10 632,0 тыс.руб.;

2027г. - 10 632,0 тыс.руб.

- средства республиканского бюджета — 160,0 тыс. руб., в том числе по годам

2023г. – 32,0 тыс. руб.;

2024г. – 32,0 тыс. руб.;

2025г. – 32,0 тыс. руб.;

2026г. – 32,0 тыс. руб.;

2027г. – 32,0 тыс. руб.»

2. Опубликовать настоящее постановление в СМИ.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы города Сорска – К.М.Мельников

Глава города Сорска



М.С.Гурай