

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ  
БОГРАДСКИЙ РАЙОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
Администрации Бородинского сельсовета**

«26» декабря 2024г.

с. Бородино

№ 64

О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бородинского сельсовета», утвержденную Постановлением администрации Бородинского сельсовета от 20.12.2020 № 105 (с изменениями от 24.12.2020 № 126, от 26.12.2023 №75)

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий и повышения пропускной способности улиц, в соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса РФ, руководствуясь п. 15 ст. 9 Устава Бородинского сельсовета, администрация Бородинского сельсовета

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бородинского сельсовета», утвержденную Постановлением администрации Бородинского сельсовета от 20.12.2020 № 105 следующие изменения и дополнения в 2025-2027 годы:

- В паспорте программы раздел «Объем и источники финансирования» изложить в следующей редакции:

- «Общий объем финансирования Программы 3,0 тыс. рублей.

2024 год – 1,0 тыс.рублей;

2025 год – 1,0 тыс.рублей;

2026 год – 1,0 тыс.рублей;

- Мероприятия муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бородинского сельсовета» изложить в редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после официального обнародования (опубликования).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Бородинского сельсовета

Ю.Н. Бочкарева

Приложение  
к постановлению администрации  
Бородинского сельсовета  
от 26.12.2024г. № 64

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
БОРОДИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА БОГРАДСКОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование Программы                     | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бородинского сельсовета» на 2025-2027 годы.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Обоснование разработки Программы           | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Инициаторы Программы                       | Администрация Бородинского сельсовета                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Разработчик Программы                      | Администрация Бородинского сельсовета                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Цель Программы                             | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращения числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Задачи Программы                           | <ul style="list-style-type: none"><li>- предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;</li><li>- сокращение количества детского травматизма;</li><li>- совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие-пешеходов;</li><li>- повышение уровня безопасности транспортных средств;</li><li>- повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;</li><li>- повышение эффективности работы улично-дорожной. сети сельского поселения;</li><li>- повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения.</li></ul> |
| Сроки реализации Программы                 | 2025-2027 годы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Исполнители Программы и участники          | <ul style="list-style-type: none"><li>- Администрация Бородинского сельсовета;</li><li>- Отд МВД России по Богградскому району (по согласованию);</li><li>- Образовательные учреждения поселения (согласованию).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Объем и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы составляет 3,00 тыс.руб. (местный бюджет).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ожидаемые результаты Программы             | Снижение уровня аварийности, повышение эффективности использования пропускной способности сельских улиц.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## **1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ, АНАЛИЗ ПРИЧИН ЕЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ, ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

Растущее количество транспортных средств является одним из главных факторов повышения числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Автомобиль сам по себе, последовавший рост числа автомобилей и развитие дорожной инфраструктуры - все это стало социальным благом. В то же время общество заплатило за это благо высокую цену в виде многочисленных смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий. Периоды экономического роста, как правило, сопровождаются повышением мобильности людей и ростом спроса на транспортные услуги. Темпы моторизации растут вместе с доходами. В эти периоды объем транспортных потоков растет, а вместе с ним увеличивается и количество дорожно-транспортных происшествий, число погибших и пострадавших.

По данным статистики Республики Хакасия количество с участием детей пешеходов растет с каждым годом. Причиной этого послужило плохое качество дорог из-за урезанного бюджета, нарушения ПДД водителями и невнимательность самих детей.

Более того, без новых скоординированных усилий и инициатив государственных органов всех уровней, муниципальных образований, общественных институтов, средств массовой информации и граждан общее количество смертельных случаев и травм в результате дорожно-транспортных происшествий по всему миру возрастает. Также, дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб. Данная проблема не может быть решена одномоментно, а требует постоянной и целенаправленной работы всех заинтересованных органов и организаций.

### **1.1. Распределение общемировой смертности в результате травматизма в зависимости от причин**

Россия позже других европейских стран вступила в так называемую эпоху автомобилизации, и ее дорожная инфраструктура для нынешней нагрузки уже оказалась недостаточной. По экспертным оценкам, нагрузка на улично-дорожную сеть увеличивается по сравнению с ее расчетной пропускной способностью. Бесспорно, необходимы солидные долгосрочные инвестиции в развитие дорожно-транспортной инфраструктуры.

Сложившаяся на сегодняшний день критическая обстановка в сфере обеспечения безопасности и организации дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода направлена на дальнейшее ухудшение, что определяется следующими причинами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский дорожно-транспортный травматизм);
- более 50% общемировой смертности в результате дорожно-транспортных происшествий приходится на наиболее активную, трудоспособную часть населения - это молодые люди в возрасте от 15 до 44 лет. Подрывается потенциал российского общества, его - ухудшение условий дорожного движения в связи с пропускной способностью автомобильного транспорта на улично-дорожной сети района;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- крайне низкий уровень культуры поведения на дорогах, безответственность и правовой нигилизм как водителей, так и пешеходов.

Во всех странах и городах мира независимо от уровня автомобилизации существует необходимость в повышении безопасности транспортной системы для всех ее пользователей. Безопасность дорожного движения и связанный с ней дорожно-транспортный травматизм являются одной из важнейших социально-экономических

проблем, которая требует согласованных усилий для ее эффективного предупреждения. Проблема безопасного дорожного движения является общемировой и все больше вызывает озабоченность на всех уровнях государственного, регионального и местного управления. Проблема безопасности дорожного движения получила статус общегосударственной, а необходимость ее решения признана первоочередной. Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими факторами:

- социально- экономическая актуальность проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и общественных институтов;
- необходимость в укреплении законодательной базы дорожно-транспортной деятельности.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- развития и использования научного потенциала при изучении причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;
- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Конечно, главным критерием оценки эффективности деятельности дорожных служб, транспортных служб, ГИБДД должно стать снижение аварийности на дорогах. В целях стабилизации сложившейся ситуации в сфере обеспечения безопасности движения по поручению Президента РФ была разработана и принята федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах", следом разработана «Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы», утвержденная распоряжением Правительства РФ 08.01.2018г. № 1-р.

В сфере обеспечения безопасности дорожного движения нужно создавать адекватные механизмы управления и взаимодействия. В целях управления процессом реализации Программы предусматриваются:

- создание четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и, при необходимости, ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## **2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, А ТАКЖЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ**

Основными целями муниципальной Программы являются снижение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий, а также предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращение доли детского дорожно-транспортного травматизма.

Условиями достижения муниципальной Программы поселения является решение следующих задач:

- предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;
- сокращение количества детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие - пешеходов;
- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;
- снижение уровня аварийности;
- повышение эффективности работы улично-дорожной сети сельского поселения;
- повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения;
- совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализация мероприятий муниципальной Программы рассчитана на период с 2025-2027 годы.

### **3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Согласно традиционному взгляду на дорожную безопасность, когда происходят ДТП, ответственность за них обычно возлагается исключительно на отдельных участников дорожного движения. Хотя ошибка участника дорожного движения может повлечь за собой ДТП, она не обязательно является основной его причиной. Человеческое поведение управляется не только индивидуальным знанием и навыками, но также окружением, в котором разворачиваются действия. Косвенные воздействия, такие как проектирование и обустройство дороги, характер транспортного средства, Правила дорожного движения и их соблюдение или несоблюдение, - значительным образом влияют на поведение человека.

Анализ оценок и тенденций показывает, что проблема безопасности дорожного движения и дорожно-транспортного травматизма - многосторонняя проблема; она отражает динамическое развитие многих изменений и событий как на экономическом, так и на социальном уровне.

Для повышения безопасности на дорогах необходим системный подход, включающий различные элементы дорожно-транспортной системы и позволяющий интегрировать стратегии дорожно-транспортной безопасности с другими стратегическими (и иногда курирующими) целями, например, связанными с окружающей средой, доступностью и подвижностью. Системный подход - основной инструмент эффективного предотвращения ДТП и повышения уровня безопасности. Он должен включать в себя:

- выявление проблемы;
- постановку задачи и определение цели;
- определение стратегии;
- контроль выполнения.

При системном подходе ставится цель выявить и исправить основные источники ошибки или пороки проектирования, способствующие ДТП. При разработке и принятии практических мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения, в целях обеспечения их эффективной реализации необходимо решить две основные задачи:

1) Повысить уровень осознания, ответственности и информированности на всех уровнях с целью эффективного осуществления стратегий предупреждения дорожно-транспортных происшествий и травматизма. Для решения задачи повышения безопасности дорожного движения понадобится значительная мобилизация усилий всех заинтересованных лиц и учреждений на местном уровне.

2) Укрепить учреждения и наладить эффективные отношения для формирования более безопасной транспортной системы. Такие отношения должны развиваться горизонтально, между разными отраслями управления, и вертикально, между разными уровнями управления. На уровне поселения - это потребует установления тесного взаимодействия и сотрудничества между секторами транспорта, здравоохранения, финансов, правоохранительных органов и др. При этом мероприятия муниципальной программы повышения безопасности дорожного движения на территории Бородинского сельсовета должны были направлены не только на усиление контрольно - надзорной деятельности, но и на создание эффективной и безопасной работы дорожно-транспортного комплекса в целом, а также на обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, преобладает над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Основными направлениями Программы являются:

1. Совершенствование организации дорожного движения.
2. Организация деятельности по предупреждению аварийности.
3. Совершенствование контрольно- надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

**МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
БОРОДИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА»  
НА 2025-2027 годы.**

| №<br>п/п                                                                                                                                      | Наименование<br>мероприятия                                                                                                           | Сроки<br>исполнени<br>я | Ответственные<br>исполнители                                                                                           | Объем<br>финансировани<br>я (тыс.руб.) | Примечание |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------|
| <b>1. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ И<br/>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО<br/>ДВИЖЕНИЯ</b> |                                                                                                                                       |                         |                                                                                                                        |                                        |            |
| 1.1                                                                                                                                           | Разработка мер профилактики безопасного поведения детей на дорогах, профилактике детского дорожно-транспортного травматизма           | 2025-2027               | Администрация Бородинского сельсовета, ГИБДД (по согласованию), образовательные учреждения поселения (по согласованию) |                                        |            |
| 1.2                                                                                                                                           | Разработка требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | 2025-2027               | ГИБДД (по согласованию), образовательные учреждения поселения (по согласованию)                                        | -                                      |            |
| 1.3                                                                                                                                           | Разработка учебно-методических материалов и требований к                                                                              | 2025-2027               | Образовательные учреждения поселения (по согласованию)                                                                 | -                                      |            |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                 |   |                                                   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------|
|     | обязательному минимуму знаний по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для воспитателей учреждений дошкольного образования, педагогов общеобразовательных учреждений                                                                                                |           |                                                                                                 |   |                                                   |
| 1.4 | Изготовление уголков по правилам дорожного движения, использование компьютерных программ в образовательных учреждениях с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах»                                                                            | 2025-2027 | образовательны<br>е учреждения<br>сельского<br>поселения (по<br>согласованию)                   | - |                                                   |
| 1.5 | Использование учебно-методических и наглядных пособий (транспарантов, плакатов, листовок), учебных фильмов, мультимедийных средств по различным вопросам безопасного движения                                                                                                    | 2025-2027 | образовательны<br>е учреждения<br>поселения (по<br>согласованию)                                | - |                                                   |
| 1.6 | Проведение акций «Внимание - дети», «Внимание- пешеход!», «Вежливый водитель», проведение, конкурсов среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и т.д., направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения | 2025-2027 | ГИБДД (по<br>согласованию),<br>образовательны<br>е учреждения<br>поселения (по<br>согласованию) | - | За счет средств образовательны<br>х учреждений    |
| 1.7 | Участие в областных слетах юных инспекторов движения                                                                                                                                                                                                                             | 2025-2027 | ГИБДД (по<br>согласованию),<br>образовательны<br>е                                              | - | За счет средств образовательны<br>х<br>учреждений |

|                                                                                                                        |                                                                                                                                                                     |           |                                                                                                      |                                                                                 |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                                                        |                                                                                                                                                                     |           | учреждения поселения (по согласованию)                                                               |                                                                                 |                                |
| 1.8                                                                                                                    | Проведение мониторинга профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях поселения                                              | 2025-2027 | ГИБДД (по согласованию), образовательные учреждения поселения                                        | -                                                                               |                                |
| 1.9                                                                                                                    | Размещение материалов по вопросам безопасности дорожного движения в районной газете «Родная Земля», на сайте администрации.                                         |           | Администрация Бородинского сельсовета, ГИБДД (по согласованию), Образовательные учреждения поселения |                                                                                 | Бюджет Бородинского сельсовета |
| <b>2. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ БОРОДИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА</b> |                                                                                                                                                                     |           |                                                                                                      |                                                                                 |                                |
| 2.2                                                                                                                    | Содержание внутрипоселенческих дорог, приобретение и установка дорожных знаков<br>Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд            | 2025-2027 | ОАО «ДЭП 369» (по договору), Администрация Бородинского сельсовета                                   | 2025 год – 1,0 тыс.руб.<br>2026 год – 1,0 тыс.руб.<br>2027 год – 1,0 тыс.руб.   | Бюджет Бородинского сельсовета |
| 2.3                                                                                                                    | Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования                                                                           | 2025-2027 |                                                                                                      | 2025 год – 0,0 тыс.руб.<br>2026 год – 0,00 тыс.руб.<br>2027 год – 0,00 тыс.руб. |                                |
| 2.4                                                                                                                    | Ежегодная корректировка программы взаимодействия органов местного самоуправления и службы ГИБДД, связанной с организацией движения транспортных средств и пешеходов | 2025-2027 | Администрация Бородинского сельсовета, ГИБДД (по согласованию)                                       | -                                                                               |                                |
| 2.5                                                                                                                    | Проведение ежегодного технического осмотра сельскохозяйственных                                                                                                     | 2025-2027 | ГИБДД(по согласованию), инспектор                                                                    | -                                                                               |                                |

|                                                                                                                                     |                                                                                                                                            |           |                                                                   |   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------|---|--|
|                                                                                                                                     | машин предприятий поселения, автобусного парка образовательных учреждений поселения, автотранспорта физических лиц                         |           | «Гостехнадзора» (по согласованию)                                 |   |  |
| 2.6                                                                                                                                 | Проведение работниками ГИБДД специализированных обучающих семинаров, посвященных вопросам организации безопасного движения                 | 2025-2027 | ГИБДД (по согласованию)                                           |   |  |
| 3. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ЛИЦАМ, ПОСТРАДАВШИМ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ |                                                                                                                                            |           |                                                                   |   |  |
| 3.1                                                                                                                                 | Применение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | 2025-2027 | «Бородинская больница» (по согласованию), ГИБДД (по согласованию) | - |  |
| 3.2                                                                                                                                 | Обеспечение аптечками автотранспортных средств различных типов и инструкциями по их применению                                             | 2025-2027 | Руководители организаций, Физические лица (по согласованию)       | - |  |
| 3.2                                                                                                                                 | Обеспечение аптечками автотранспортных средств различных типов и инструкциями по их применению                                             | 2025-2027 | Руководители организаций, Физические лица (по согласованию)       | - |  |
| 3.3                                                                                                                                 | Использование учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий     | 2025-2027 | «Бородинская больница» (по согласованию), ГИБДД (по согласованию) | - |  |
| 3.4                                                                                                                                 | Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного                                                                                 | постоянно | «Бородинская больница» (по согласованию)                          | - |  |
| 3.5                                                                                                                                 | Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-                                                           | постоянно | ГИБДД (по согласованию)                                           | - |  |

|     |                                                                                                                                                             |           |                                                           |                     |  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|---------------------|--|
|     | транспортных происшествий                                                                                                                                   |           |                                                           |                     |  |
| 3.6 | Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | постоянно | «Бородинская больница» (по согласованию)                  | -                   |  |
| 3.7 | Проведение семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания медицинской помощи лицам пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | ежегодно  | ГБУЗ РХ «Богградская районная больница» (по согласованию) | -                   |  |
|     | <b>ИТОГО:</b>                                                                                                                                               |           |                                                           | <b>3,0 тыс.руб.</b> |  |

#### **4.ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

Контроль за реализацией Программы осуществляет Совет депутатов Бородинского сельсовета и Администрация Бородинского сельсовета.

Корректировка Программы, в том числе включение в неё новых мероприятий, а также продление (изменение) срока их реализации осуществляется в установленном порядке.

Контроль за Программой включает отчетность исполнителей по реализации программных мероприятий и рациональному использованию выделяемых исполнителям финансовых средств, по качеству реализуемых программных мероприятий и срокам выполнения договоров (контрактов, соглашений).