



**Совет депутатов
сельского поселения
Таштыпского сельсовета
Таштыпского муниципального района
Республики Хакасия
пятого созыва**

РЕШЕНИЕ

«12» марта 2026 года

с. Таштып

№ 24

**Об утверждении Порядка формирования и использования
бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда
сельского поселения Таштыпского сельсовета
Таштыпского муниципального района Республики Хакасия**

В соответствии с частью 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (с последующими изменениями) руководствуясь Уставом сельского поселения Таштыпский сельсовет Таштыпского муниципального района Республики Хакасия, Совет депутатов сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия **РЕШИЛ:**

1. Утвердить Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия (приложение № 1).

2. Признать утратившим силу решение Совета депутатов Таштыпского сельсовета от 18.01.2016 года № 3.

3. Контроль над исполнением данного решения возложить на постоянную комиссию по экономической политике, финансам и бюджету (председатель Борсукова Г.В.)

4. Настоящее решение направить на подписание главе Таштыпского сельсовета

5. Настоящее решение вступает в силу с момента (опубликования) обнародования.

Глава сельского поселения
Таштыпского сельсовета
Таштыпского муниципального района
Республики Хакасия



Р.Х. Салимов

Приложение № 1
к решению Совета депутатов
сельского поселения
Таштыпского сельсовета
Таштыпского муниципального района
Республики Хакасия
пятого созыва
от «12» марта 2026 года № 24

ПОРЯДОК
формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального
дорожного фонда сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского
муниципального района Республики Хакасия

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия (далее - Порядок) разработан на основании части 5 статьи 179.4 «Дорожные фонды» Бюджетного кодекса Российской Федерации и с учетом положений Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 « Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (с последующими изменениями), в целях повышения эффективности управления бюджетными ассигнованиями на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия (далее -автомобильные дороги общего пользования местного значения), а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия (далее – ремонтные работы дворовых территорий поселения).

1.2. Муниципальный дорожный фонд сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия (далее - Дорожный фонд) — это часть средств бюджета сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также ремонтных работ дворовых территорий поселения.

1.3. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда имеют целевое назначение.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

1) автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2) защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

3) искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

4) производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

5) дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

6) реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

7) капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

8) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

9) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

10) элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения,

работающие в автоматическом режиме стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, контролирующие внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

3. Порядок формирования Дорожного фонда

3.1. Дорожный фонд сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия создается решением Совета депутатов сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия (Далее – Совет депутатов).

Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается решением о бюджете сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия, установленных решением Совета депутатов, указанным в абзаце первом настоящего пункта, от:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местные бюджеты;

2) доходов от использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) доходов от передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного назначения;

4) платы в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

5) штрафов (пени) за нарушение договорных обязательств по заключенным муниципальным контрактам (договорам) на выполнение работ за счёт средств дорожного фонда;

6) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) платы за оказания услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, зачисляемой в бюджет сельского поселения;

8) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) иных поступлений в бюджет сельского поселения, утверждённых решением Совета депутатов, предусматривающим создание муниципального дорожного фонда;

10) субсидий из бюджета Республики Хакасия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения».

3.2. Формирование бюджетных ассигнований Дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

3.3. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда устанавливается решением Совета депутатов.

3.4. Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда могут направляться на осуществление работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту дорог. Перечень работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог утвержден Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 « Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» классификацией работ.

3.5. Если при формировании и исполнении бюджета сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия на очередной финансовый год и плановый период, бюджетные ассигнования Дорожного фонда превышают прогнозируемый объем доходов Дорожного фонда, то они покрываются за счет налоговых и неналоговых доходов местного бюджета, поступающих в очередном финансовом году и плановом периоде, кроме доходов, указанных в пункте 2.1. настоящего Порядка.

4. Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Классификация, утверждённая Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2012 № 402 (с последующими изменениями), устанавливает состав и виды работ, выполняемых при капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог (далее - дорожные работы), и предназначена для использования при планировании объемов дорожных работ, в том числе при их проектировании и формировании программ дорожных работ на краткосрочный и среднесрочный периоды.

4.1. Классификация работ по капитальному ремонту автомобильных дорог.

При капитальном ремонте проводятся следующие работы:

а) по земляному полотну:

- устранение деформаций и повреждений элементов земляного полотна (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам;

замена элементов ливневой канализации и других изношенных элементов системы водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для

остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы;

б) по дорожным одеждам:

- ликвидация колеи глубиной более 50 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования или регенерации на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона;

- восстановление дорожных одежд в местах исправления земляного полотна и водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах;

- устройство, удлинение водопропускных труб, а также замена их звеньев и оголовков с возможным временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

- замена ограждений, перил и тротуаров;

в) по элементам обустройства автомобильных дорог:

- замена знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и шумозащитных сооружений;

- замена средств организации и регулирования дорожного движения на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами и железными дорогами;

- нанесение и удаление временной разметки на период капитального ремонта;

- нанесение постоянной разметки после капитального ремонта;

- устройство и замена специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, а также их отдельных элементов;

г) прочие работы по капитальному ремонту:

- проведение инженерных изысканий, специальных обследований и разработка проектной документации на капитальный ремонт, экспертиза проектной документации;

- обследование и испытание искусственных сооружений после капитального ремонта с составлением технического паспорта, диагностика автомобильных дорог и искусственных сооружений после проведения капитального ремонта;

- строительный контроль и авторский надзор и др.;

- обустройство ремонтируемых участков автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками и ограждениями;

- устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными и железными дорогами, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне;

- устройство электроосвещения.

4.2. Классификация работ по ремонту автомобильных дорог.

При ремонте проводятся следующие работы:

а) по земляному полотну и системе водоотвода:

- ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;

- укрепление обочин;

б) по дорожным одеждам:

- восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна;

- замена бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах;

- восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м на один километр дороги;

- замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;

- перемощение отдельных участков мостовых с частичной заменой песчаного основания и др.

в) по элементам обустройства автомобильных дорог:

- замена и восстановление электроосвещения и светофорных объектов;

г) прочие работы по ремонту:

- строительный контроль, авторский надзор;

- устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений;

- аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

4.3. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог.

В состав работ по содержанию автомобильных дорог входят:

а) срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

б) восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м ;

в) очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий;

г) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

д) очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;

е) уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;

ж) освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-

транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

з) поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения;

и) плата за расходы на горюче-смазочные материалы используемые специальной техникой, машинами и оборудованием;

к) расходы на погрузку и разгрузку дренирующего грунта (песок, гравий, щебень, крупнообломочные породы).

В состав работ по зимнему содержанию входят:

а) механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

б) погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация;

в) распределение противогололедных материалов;

г) регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе площадок отдыха, берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов.

В состав работ по озеленению входят:

а) уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, посадка деревьев и кустарников;

б) скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом; художественно-ландшафтное оформление дорог (разбивка цветочных клумб, посадка живых изгородей) и другие работы.

В прочие работы по содержанию входят:

а) разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов сметных расчётов стоимости работ по содержанию;

б) паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений;

в) диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений; аудит безопасности дорожного движения; оценка освещённости автомобильных дорог;

в) поддержание в чистоте и порядке очистных сооружений, снегоплавильных площадок и минерализованных полос.

В прочие работы по содержанию входят:

- разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов;

- паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений;

- установка недостающего и восстановление существующего оборудования на искусственных сооружениях для функционирования систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения, установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности; восстановление существующего оборудования на искусственных сооружениях для функционирования систем подъема и разводки пролетных строений;

- установка и замена существующих контейнеров для сбора мусора и туалетов;

- установка освещения.

5. Приобретение дорожной техники

5.1. Дорожная техника и оборудование, необходимые для обеспечения содержания и ремонта автодорог общего пользования, безопасности дорожного движения, приобретается за счет средств дорожного фонда.

6. Порядок использования средств Дорожного фонда

6.1. Использование бюджетных ассигнований Дорожного фонда осуществляется в соответствии с муниципальными правовыми актами в сфере дорожной хозяйства, в том числе муниципальными программами, и сводной бюджетной росписью.

6.2 Бюджетные ассигнования Дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году.

Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда:

- подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов бюджета сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия, учитываемых при формировании Дорожного фонда;

- подлежит уменьшению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов бюджета сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия, учитываемых при формировании Дорожного фонда.

7. Контроль за использованием средств Дорожного фонда

7.1. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований осуществляет постоянная комиссия по экономической политике, финансам и бюджету сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия.

7.2. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда подлежат возврату в местный бюджет в случаях установления их нецелевого использования.

8. Отчет об исполнении Дорожного фонда

8.1. Отчет об исполнении Дорожного фонда формируется в составе бюджетной отчетности об исполнении местного бюджета в сроки, установленные в Положении о бюджетном процессе в Таштыпском сельсовете одновременно с годовым отчетом об исполнении местного бюджета, и подлежит обязательному опубликованию (приложение к Порядку).

8.2. Нецелевое использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда признается бюджетным правонарушением в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8.3. Контроль за формированием и использованием бюджетных ассигнований Дорожного фонда осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Приложение
к Порядку формирования и использования бюджетных ассигнований
муниципального дорожного фонда сельского поселения Таштыпского сельского
Таштыпского муниципального района Республики Хакасия

ОТЧЕТ
об использовании бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда
сельского поселения Таштыпского сельсовета Таштыпского муниципального района Республики Хакасия на
« » 20 г.

[illegible]