

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КРАСНОИЮССКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 июля 2026 г.

№ 44

с.Июс

**Об утверждении Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры сельского поселения Красноиюсского
сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия
на 2027-2031 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Федерального закона от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Устава сельского поселения Красноиюсский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия, администрация Красноиюсского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноиюсского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия на 2027-2031 годы согласно приложению.
2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы Красноиюсского сельсовета
Орджоникидзевского района
Республики Хакасия

Н.В.Берш

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КРАСНОЙУССКОГО СЕЛЬСОВЕТА ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОГО
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
НА 2027 – 2031 ГОДЫ

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

№ п/п	наименование	стр.
1.	Паспорт Программы	5-6
2.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Красноийусского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия	7
2.1.	Социально — экономическое состояние Красноийусского сельсовета.	7
2.2.	Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	7-8
2.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	8
2.4.	Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.	8-9
2.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковыми (парковочными) местами.	9
2.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	9
2.7.	Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения	9
2.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств	9
2.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения	9-10
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	10
2.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	10
2.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	10-11
3.	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	11
3.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	11
3.2.	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, находящегося на территории поселения	11
3.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	11
3.4.	Прогноз развития дорожной сети поселения	11-12
3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	12

3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	12
3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.	12
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры	12
5	Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Красноиюсского сельсовета на 2027-2031 годы	12
6	Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры	12-13
7	Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Красноиюсского сельсовета	13
8	Приложение к Программе	14-15

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Краснойусского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия на 2027-2031 годы»
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Муниципальный заказчик Программы	Администрация сельского поселения Краснойусского сельсовета Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия
Основные разработчики Программы	Администрация сельского поселения Краснойусского сельсовета Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия
Цель Программы	- обеспечение дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Краснойусского сельсовета, приведение состояния дорог в соответствие с нормативными требованиями, для создания жителям комфортных условий для проживания
Задачи Программы	- содержание, сохранность и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Краснойусского сельсовета; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Краснойусского сельсовета; - улучшение транспортного обслуживания населения; - Безопасность дорожного движения.
Важнейшие целевые показатели программы	- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. - эффективность реализации развития территории, транспортной инфраструктуры Краснойусского сельсовета на 2027-2031 годы
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2027-2031 годы.
Объёмы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования Программы в 2027-2031 годах составит 79,473 тыс. рублей, в том числе: - бюджет Краснойусского сельсовета – 79,473 тыс. рублей; в том числе по годам:

	2027 – 59,473 тыс. руб.; 2028 – 5,0 тыс. руб.; 2029 – 5,0 тыс. руб.; 2030 – 5,0 тыс. руб.; 2031 – 5,0 тыс. руб.;
--	--

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Красноиюсского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия

2.1. Социально — экономическое состояние Красноиюсского сельсовета.

Красноиюсский сельсовет находится в южной части Орджоникидзевского района, в 50 км от административного центра – пгт Копьево.

На юго-востоке сельсовет граничит с Ширинским районом, на юге граница проходит по реке Белый Июс и уходит на север по сенокосным угодьям, пересекает реку Белый Июс, поворачивает на юго-восток и идет вдоль скалистых гор без названия, Далее граница проходит заболоченной местности, затем по административной границе по пашне с Ширинским районом, на северо-востоке граничит с Новомарьясовским сельсоветом по реке Верхняя. На севере граница проходит вдоль участка долгосрочного пользования ОАО «Новомарьясово» и идет на юг по лесному массиву, по ручью Сыбачек, затем на север по реке Белый Июс до пересечения с рекой Черный Июс. На северо-западе граничит с Устинским сельсоветом, уходит на юго-запад, пересекая территорию заповедника «Чазы» и урочища Албан, затем на юг вдоль административной границы с Ширинским районом до реки Белый Июс.

Территория поселения входит в состав Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия. Удаленность от районного центра п. Копьево составляет 50 км. От столицы Республики Хакасия г. Абакан - 240 км.

В состав поселения входят четыре населенных пункта: село Июс, деревня Кобяково, деревня Кожухово, деревня Подлиственки. Административным центром Красноиюсского сельсовета является село Июс.

Площадь поселения в границах составляет – 9680,85 га.

Климат Копьевского сельсовета является резко континентальным.

Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 123 дня.

Среднегодовая температура воздуха составляет 14 градуса по Цельсию. При разработке Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Красноиюсского сельсовета учитывались климатические условия, в том числе резкие перепады температур наружного воздуха в осенний и весенний периоды.

Внешние связи Красноиюсского сельсовета поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от села Июс до административного центра Орджоникидзевского района по автодороге - 50 км., от д.Кобяково - 38 км. От д.Кожухово – 26 км.

Сооружения речного и воздушного сообщения в Красноиюсском сельсовете отсутствуют. Ближайшая железнодорожная станция расположена в с. Июс. Расположено 4 моста через: дамбу, Черную речку, Белый Июс.

Протяженность автомобильных дорог местного значения – 14,7 км из них с твердым покрытием 12,75 км. С усовершенствованным покрытием 2 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети Красноиюсского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Связь с райцентром осуществляется автомобильным транспортом. Хозяйственная сфера Красноиюсского сельсовета представлена сельским хозяйством, непродовольственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, образование, культуру.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенных пунктах внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный, ведомственный транспорт, пешеходное сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения по следующим объектам:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

Уровень автомобилизации в населенных пунктах на 2026 год составила 258 автомобилей на 1080 жителей и имеют дальнейшую тенденцию к росту. В связи с увеличением количества транспортных средств, увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог предназначенных не для скоростного движения. Протяженность автомобильных дорог местного значения – 14,7 км из них с твердым покрытием 12,8 км. С усовершенствованным покрытием 1,9 км. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется администрацией за счет местного бюджета. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется только за счет ремонта автодорог.

Основными транспортными артериями поселения являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с.Июс – ул. Мира, ул.Первомайская, ул.50 лет ВЛКСМ, ул. Октябрьская; д.Кобяково – ул.Мира, ул.Юбилейная; д.Кожухово – ул.Советская, д. Подлиственки- ул.Чапаево.

Интенсивность грузового транспорта незначительная, движение осуществляется через все населенные пункты.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Красноиюсского сельсовета.

- с.Июс, ул.Луговая – 95-220-825-ОП-МП-001
- с.Июс, ул.50 лет ВЛКСМ – 95-220-825-ОП-МП-002
- с.Июс, ул.Октябрьская – 95-220-825-ОП-МП-003
- с.Июс, ул.Первомайская – 95-220-825-ОП-МП-004
- с.Июс, ул.Новая – 95-220-825-ОП-МП-005
- с.Июс, ул.Мира – 95-220-825-ОП-МП-006
- с.Июс, ул.Почтовая – 95-220-825-ОП-МП-007
- с.Июс, ул. Вокзальная – 95-220-825-ОП-МП-008

- с. Июс, ул.Карьерская – 95-220-825-ОП-МП-009
- с. Июс, ул.Советская – 95-220-825-ОП-МП-010
- с. Июс, ул. Центральная – 95-220-825-ОП-МП-011
- с. Июс, ул. Садовая – 95-220-825-ОП-МП-012
- с. Июс, ул. Комсомольская – 95-220-825-ОП-МП-013
- с. Июс, ул. Конторская – 95-220-825-ОП-МП-014
- с. Июс, ул. Школьная – 95-220-825-ОП-МП-015
- с. Июс, ул. Пионерская – 95-220-825-ОП-МП-016
- с. Июс, ул. Пролетарская – 95-220-825-ОП-МП-017
- с. Июс, ул. Залинейная – 95-220-825-ОП-МП-018
- д.Подлиственки, ул.Чапаево – 95-220-825-ОП-МП-19
- д.Подлиственки, ул.Щетинкина – 95-220-825-ОП-МП-020
- д.Кожухово, ул.Советская – 95-220-825-ОП-МП-021
- д.Кобяково, ул.Мира – 95-220-825-ОП-МП-023
- д.Кобяково, ул. Юбилейная – 95-220-825-ОП-МП-024

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковыми (парковочными) местами.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2021-2025 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано частным предпринимателем. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. Пешеходы передвигаются по обочинам дорог. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий

происходит из-за нарушения правил дорожного движения и превышения скоростного режима. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровья это: *Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. *Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Сеть автомобильных дорог – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы поселения, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

При этом состояние дорожной сети населенных пунктов Красноиюсского сельсовета далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Транспортная нагрузка на существующую дорожную сеть ежегодно увеличивается т.к. ежегодно увеличивается количество личного автотранспорта жителей населенных пунктов, что дополнительно повышает нагрузку на дорожную сеть.

Согласна Генерального плана муниципального образования Красноиюсский сельсовет запланированы мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры это приведение в нормативное состояние автомобильных дорог сельского поселения.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ (в редакции от 24.06.2025 г.);
- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федерального закона от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции от 25.05.2026 г.);
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (в редакции от 23.05.2024 г.);
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (в редакции от 14.05.2026 г.);
- Генерального плана муниципального образования «Красноийусский сельсовет» Орджоникидзеvского района Республики Хакасия от 24.09.2021 г. № 43.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

На территории Красноийусского сельсовета расположено четыре населенных пункта: село Июс, деревня Кобяково, деревня Кожухово, д. Подлиственки. Административным центром Красноийусского сельсовета является село Июс. Численность постоянного населения составляет 1080 человек, из них моложе трудоспособного 233; трудоспособного 564; старше трудоспособного 283. Численность населения имеет тенденцию по уменьшению. Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём.

Общая площадь жилых помещений поселения составляет – 48480,0 кв.м., в настоящее время средняя обеспеченность населения жильем составляет 44,89 кв.м. на 1 человека.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, находящегося на территории поселения

Основными транспортными артериями в муниципальном образовании являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по автодороге Ачинск-Ужур-Шира-Троицкое. В целях совершения рабочих поездок население пользуется служебным и личным транспортом.

На территории Красноийусского сельсовета промышленные предприятия отсутствуют. Вследствие чего на расчетный срок в муниципальном образовании поток грузового транспорта не увеличится.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортной инфраструктуры по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районном, республикой и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В связи с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения возможен незначительный рост аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут: обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с этим усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Вариант развития транспортной инфраструктуры – качественное содержание дорог.

5. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Красноиюсского сельсовета Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия на 2027-2031 годы

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия необходимо реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (приложение № 1).

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при формировании бюджета сельского поселения Красноиюсский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия на соответствующий финансовый год.

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- формирование условий для социально-экономического развития;

- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Красноиюсского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия

Администрация Красноиюсского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 5 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в пятом разделе. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета сельского поселения Красноиюсский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Приложение № 1 к Программе Комплексного развития
транспортной инфраструктуры сельского поселения Красноиюсского
сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия
на 2027-2031 годы

**Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Красноиюсского сельсовета
на 2027-2031 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий	Всего тыс.руб.	Реализация программы по годам									
			2027		2028		2029		2030		2031	
			бюджет		бюджет		бюджет		бюджет		бюджет	
			РХ	местный	РХ	местный	РХ	местный	РХ	местный	РХ	местный
1	Повышение безопасности дорожного движения в условиях ограниченной видимости (приобретение и установка дорожных знаков, осветительных устройств)	25,0		5,0		5,0		5,0		5,0		5,0
2	Безопасность дорожного движения (установка светофоров Т7 и металлических пешеходных ограждений) вблизи образовательного учреждения с.Июс	24,586		24,586		0,0		0,0		0,0		0,0

3	Безопасность дорожного движения (установка светофоров Т7 и металлических пешеходных ограждений) вблизи образовательного учреждения д.Кобяково	29,887		29,887		0,0		0,0		0,0		0,0
	ИТОГО	79,473		59,473		5,0		5,0		5,0		5,0

