

**АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГАЙДАРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 июля 2026 г.

№ 25

п. Гайдаровск

**Об утверждении Программы «Комплексного развития
транспортной инфраструктуры сельского поселения Гайдаровский
сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики
Хакасия на 2027-2029 годы»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Гайдаровский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия, Администрацией Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия

п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить Программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Гайдаровский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия на 2027-2029 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Гайдаровского сельсовета
Орджоникидзевского района
Республики Хакасия



А. П. Потехин

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГАЙДАРОВСКИЙ
СЕЛЬСОВЕТ ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
НА 2027 – 2029 ГОДЫ**

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

№ п/п	наименование	стр.
1.	Паспорт Программы	4-5
2.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия	6-10
2.1.	Социально — экономическое состояние Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия.	6-7
2.2.	Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	7
2.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	7
2.4.	Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.	7-8
2.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковыми (парковочными) местами.	9
2.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	9
2.7.	Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения	9
2.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств	9
2.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения	9
2.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	9
2.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	9-10
2.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	10
3.	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	10-12

3.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	10-11
3.2.	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, находящегося на территории поселения	11
3.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	11
3.4.	Прогноз развития дорожной сети поселения	11
3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	11
3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	11
3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.	11-12
4.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры	12
5.	Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия на 2023-2026 годы	12
6.	Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры	12
7.	Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия	13
8.	Приложение к Программе	14-15

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Гайдаровский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия на 2027-2029 годы»
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Муниципальный заказчик Программы	Администрация Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия
Основные разработчики Программы	Администрация Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия
Цель Программы	- обеспечение дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенного пункта сельского поселения Гайдаровский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия, приведение состояния дорог в соответствие с нормативными требованиями, для создания жителям комфортных условий для проживания
Задачи Программы	- содержание, сохранность и развитие сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Гайдаровский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенного пункта сельского поселения Гайдаровский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия; - улучшение транспортного обслуживания населения
Важнейшие целевые показатели программы	- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. - эффективность реализации развития территории, транспортной инфраструктуры сельского поселения Гайдаровский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия на 2027-2029 годы
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2027-2029 годы
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования Программы в 2027-2029 годах составит 640,0 тыс. рублей, в том числе:- бюджет сельского поселения Гайдаровский

	сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия – 640,00 тыс. рублей; в том числе по годам: 2027 – 240,0 тыс. руб.; 2028 – 200,0 тыс. руб.; 2029 – 200,0 тыс. руб.;
--	---

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Гайдаровский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия

2.1. Социально — экономическое состояние сельского поселения Гайдаровский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия

Поселение расположено в юго-западной части Орджоникидзевского района.

Территория поселения представлена в основном лесными угодьями Копьевского лесхоза.

На севере поселение на протяжении 53 км граничит с Саралинским сельсоветом до реки Черный Июс. На востоке граница поселения проходит с севера на юг по административной границе Орджоникидзевского и Ширинского районов на протяжении 58км. На юге граница поселения проходит по административной границе Орджоникидзевского муниципального района и Кемеровской области на протяжении 63км, по хребту Кузнецкого Алатау, гор Изиргих, Малый Каным, Гребень, Круглая, до устья реки Черный Июс.

На западе граница проходит по административной границе Орджоникидзевского района и Кемеровской области на протяжении 39км по хребту Кузнецкого Алатау, горам Копешка, Луговая до Ивановских озер (гора Ивановская) – северной границе поселения.

На северо-западе граница поселения проходит по лесным угодьям, Горам Ивановская, Заозерная, Бобровая, урочище Боровое, гора Долгая на протяжении 27км и граничит с Приисковым сельсоветом, далее граница поселения уходит по горам Три Камня, Белая на протяжении 25км до северной границы поселения.

В состав территории поселения входят земли населённого пункта п.Гайдаровск, а также иные земли в границах поселения, независимо от форм собственности и целевого использования.

Территория поселения входит в состав Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия, удаленность от райцентра п.г.т. Копьево составляет 78км, от столицы РХ г.Абакана – 250км.

Площадь поселения в границах составляет – 10443га.

Климат сельского поселения Гайдаровского Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия является резко континентальным.

Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 123 дня.

Среднегодовая температура воздуха составляет 14 градуса по Цельсию. При разработке Программы учитывались климатические условия, в том числе резкие перепады температур наружного воздуха в осенний и весенний периоды.

На территории сельского поселения Гайдаровский сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики Хакасия особо охраняемых природных территорий не имеется.

Внешние связи Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия на поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Сооружения речного и воздушного сообщения в Гайдаровском сельсовете Орджоникидзевского района Республики Хакасия отсутствует. Протяженность автомобильных дорог местного значения – 7,293км из них с твердым покрытием 6,4 км. Одной из основных проблем автодорожной сети Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Связь с райцентром осуществляется автомобильным транспортом. Хозяйственная сфера Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия

представлена лесным хозяйством, непроемственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, образование, культуру.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенном пункте внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный, ведомственный транспорт, пешеходное сообщение.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения по следующим объектам:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

Уровень автомобилизации в населенном пункте на 2027 год составила 70 автомобилей на 188 жителей и имеют дальнейшую тенденцию к росту. В связи с увеличением количества транспортных средств, увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной и лесозаготовительной техникой.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог предназначенных не для скоростного движения. Протяженность автомобильных дорог местного значения – 7,293км из них с твердым покрытием 6,4 км.. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется администрацией за счет местного бюджета. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется только за счет ремонта автодорог. Основными транспортными артериями поселения являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Интенсивность грузового транспорта незначительная, движение осуществляется через весь населенный пункт.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах
Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия .**

№ п/п	Наименован ие дороги	Протяженн ость км.	Катег ория дорог и	Индефикаци онный номер	Наименование и реквизиты НПА об утверждении перечня
1	2	3	4	5	6
1	ул. Гайдара	0,957	V	95 -220 -805 -ОП – МП - 001	Постановление Администрации Гайдаровского сельсовета от 01.02.2023 г. №12
2	ул. Больничная	0,8	V	95 -220 -805 -ОП – МП - 002	Постановление Администрации Гайдаровского сельсовета от 01.02.2023 г. №12
3	ул. Целинная	0,892	V	95 -220 -805 -ОП – МП - 003	Постановление Администрации Гайдаровского сельсовета от 01.02.2023 г. №12
4	ул. Заречная	0,545	V	95 -220 -805 -ОП – МП - 004	Постановление Администрации Гайдаровского сельсовета от 01.02.2023 г. №12
5	ул. Набережная	0,389	V	95 -220 -805 -ОП – МП - 005	Постановление Администрации Гайдаровского сельсовета от 01.02.2023 г. №12
6	ул. Сплавная	0,656	V	95 -220 -805 -ОП – МП - 006	Постановление Администрации Гайдаровского сельсовета от 01.02.2023 г. №12
7	ул. Центральная	2,022	V	95 -220 -805 -ОП – МП - 007	Постановление Администрации Гайдаровского сельсовета от 01.02.2023 г. №12
8	ул. Нагорная	1,032	V	95 -220 -805 -ОП – МП - 008	Постановление Администрации Гайдаровского сельсовета от 01.02.2023 г. №12
	всего	7,293			

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковыми (парковочными) местами.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2024-2026 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и районным центром организовано частным предпринимателем. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. Пешеходы передвигаются по обочинам дорог. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения и превышения скоростного режима. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровья это: *Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. *Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Сеть автомобильных дорог – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы поселения, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

При этом состояние дорожной сети Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Транспортная нагрузка на существующую дорожную сеть ежегодно увеличивается т.к. ежегодно увеличивается количество личного автотранспорта жителей населенных пунктов, что дополнительно повышает нагрузку на дорожную сеть.

Согласна Генерального плана муниципального образования Гайдаровский сельсовет Орджоникидзевского района Республики Хакасия запланированы мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры это ремонт улиц и дорог.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

На территории Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия расположен один населенный пункт: поселок Гайдаровск. Численность постоянного населения составляет 188 человек, из них моложе трудоспособного 56; трудоспособного 98; старше трудоспособного 34. Численность населения имеет тенденцию по уменьшению. Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детскими дошкольным учреждением, объектам соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём.

Общая площадь жилых помещений поселения составляет – 13 470 кв.м., в настоящее время средняя обеспеченность населения жильем составляет 71,6 кв.м. на 1 человека.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, находящегося на территории поселения

Основными транспортными артериями в муниципальном образовании являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по автодороге Гайдаровск-Шира-Абакан; Гайдаровск-Копьево. Количество автобусных маршрутов не вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих поездок население пользуется служебным и личным транспортом.

На территории Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия промышленные предприятия отсутствуют. Вследствие чего на расчетный срок, в муниципальном образовании поток грузового транспорта не увеличится.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортной инфраструктуры по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, республикой и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения

пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В связи с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения возможен незначительный рост аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развития целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с этим, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Вариант развития транспортной инфраструктуры – качественное содержание дорог.

5. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия на 2027-2029 годы

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия необходимо реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (приложение № 1).

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при формировании бюджета Гайдаровского сельсовета на соответствующий финансовый год.

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Гайдаровского сельсовета Орджоникидзевского района Республики Хакасия

Администрация Гайдаровского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 3 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в пятом разделе. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Приложение № 1 к Программе Комплексного развития
транспортной инфраструктуры сельского поселения Гайдаровский
сельсовет Орджоникидзевского муниципального района Республики
Хакасия на 2027-2029 годы

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Гайдаровского сельсовета
Орджоникидзевского района Республики Хакасия на 2027-2029 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Всего тыс.руб.	Реализация Программы по годам					
			2027		2028		2029	
			бюджет		бюджет		бюджет	
			PX	местный	PX	местный	PX	местный
1	Повышение безопасности движения в условиях ограниченной видимости (приобретение и установка дорожных знаков, осветительных устройств)			0,0		0,0		0,0
2	Затраты на уличное освещение (приобретение фонарей, лампочек и			0,0		0,0		0,0

	т.д.)											
3	Содержание автомобильных дорог (грейдерование, обкосы обочин дороги, очистка от снега)	120,0	40,0	0,0	40,0				40,0		0,0	
4	Ремонт покрытия автомобильных дорог	520,0	200,0	0,0	160,0				160,0		0,0	
5	Диагностика автомобильных дорог			0,0				0,0			0,0	
6	Проектирование на реконструкцию автомобильных дорог			0,0				0,0			0,0	
	ИТОГО	640,0	240,0	0	200,0				200,0		0,0	