

Российская Федерация
Республика Хакасия
Администрация Кирбинского сельсовета
Бейского района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«26» декабря 2024 г.

с. Кирба

№ 65

**Об утверждении муниципальной
программы «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
на территории муниципального образования
Кирбинский сельсовет на 2025-2027 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Кирбинский сельсовет Бейского района Республики Хакасия, Администрация Кирбинского сельсовета,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Кирбинский сельсовет на 2025-2027 годы» к «Стратегии социально-экономического развития Кирбинского сельсовета на период с 2019 по 2030 г.г.» согласно приложения.

2. Считать утратившим силу постановление Администрации Кирбинского сельсовета 26.12.2023 № 68 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Кирбинский сельсовет на 2024-2026 годы».

3. И.о. Главного бухгалтера администрации Кирбинского сельсовета (Ткалич М.А) предусмотреть в бюджете муниципального образования Кирбинский сельсовет расходы на финансирование муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Кирбинский сельсовет на 2025-2027 годы»

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования на официальном сайте администрации Кирбинского сельсовета и на официальном Интернет – сайте «Ассоциация Совет муниципальных образований Республики Хакасия» (АМО19.RU, регистрация в качестве сетевого издания Эл № ФС77-87812 от 30.07.2024).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кирбинского сельсовета
Бейского района Республики Хакасия



В.А. Карчигашев

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА
ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КИРБИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
НА 2025-2027 ГОДЫ»**

с.Кира

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Кирбинский сельсовет на 2025-2027 годы»
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Муниципальный заказчик Программы	Администрация Кирбинского сельсовета
Основные разработчики Программы	Администрация Кирбинского сельсовета
Цель Программы	- обеспечение дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Кирбинский сельсовет, приведение состояния дорог в соответствие с нормативными требованиями, для создания жителям комфортных условий для проживания
Задачи Программы	- содержание, сохранность и развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Кирбинский сельсовет; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Кирбинский сельсовет; - улучшение транспортного обслуживания населения
Важнейшие целевые показатели программы	- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. - эффективность реализации развития территории, транспортной инфраструктуры муниципального образования Кирбинский сельсовет на 2025-2027 годы
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2025-2027 годы.
Объёмы и источники финансирования программы	Реализация мероприятий программы осуществляется за счет бюджета Администрации Кирбинского сельсовета

	Объемы финансирования на реализацию программы составляет 3242,8 тыс.рублей, в том числе по годам: 2025 г – 10702,7 тыс. рублей; 2026 г – 1089,0 тыс.рублей; 2027 г – 1138,1 тыс.рублей.
--	---

2. Характеристика существующего состояния дорожной инфраструктуры муниципального образования Кирбинский сельсовет

2.1. Социально — экономическое состояние МО Кирбинский сельсовет.

На территории Кирбинского сельсовета расположен один населенный пункт: с. Кирба.

Административный центр – с. Кирба. Удалённость от районного центра с. Бея составляет 35 км, от столицы Республики Хакасия г. Абакана – 65 км.

Село связано с другими населенными пунктами асфальтированными

При разработке Подпрограммы учитывались климатические условия, в том числе резкие перепады температур наружного воздуха в осенний и весенний периоды.

Внешние связи муниципального образования поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Протяженность автомобильных дорог местного значения – 16,7 км из них с твердым покрытием 4,1 км. Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенных пунктах внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный, ведомственный транспорт, пешеходное сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения по следующим объектам:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

Уровень автомобилизации в населенных пунктах на 2023 год составила 41 автомобилей на каждые 100 жителей и имеют дальнейшую тенденцию к росту. В связи с увеличением количества транспортных средств, увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках организаций, учреждений. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог предназначенных не для скоростного движения. Протяженность автомобильных дорог местного значения – 16,7 км из них с твердым покрытием 4,1 км. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется администрацией за счет местного бюджета. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется только за счет ремонта автодорог.

Основными транспортными артериями поселения являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Интенсивность грузового транспорта незначительная, движение осуществляется через весь населенный пункт.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования Кирбинский сельсовет

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность км.	Категория дороги	Идентификационный номер	Наименование и реквизиты НПА об утверждении перечня
1	ул. Мелиораторов	0,5	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 08	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
2	ул. Лесная	0,5	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 05	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
3	ул. Пролетарская	0,6	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 13	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
4	ул. Майская	1,2	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 06	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от

					05.10.2016г. № 84
5	ул. Степная	0,4	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 15	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
6	пер. Майский	0,2	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 07	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
7	ул. Строителей	0,5	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 16	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
8	ул. Октябрьская	0,6	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 12	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
9	ул. Пушкина	0,8	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 14	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
10	ул. Зеленая	1,2	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 04	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
11	ул. Мира	0,5	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 09	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
12	ул. Горького	0,5	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 02	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от

					05.10.2016г. № 84
13	ул. Гагарина	0,5	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 01	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
14	пер. Молодежный	0,2	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 10	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
15	ул. Щетинкина	0,2	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 17	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
16	ул. Озерная	0,3	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 11	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
17	ул. Железнодорожная	0,3	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 03	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
18	ул. Южная	0,8	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 18	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
19	ул. Бейская	0,5	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 19	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 05.10.2016г. № 84
20	ул. Дачная	0,5	V	95 - 212 -825 –ОП – МП – 20	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от

					05.10.2016г. № 84
21	от пересечения улиц Горького и Зеленая до железнодорожного переезда, расположенного в 269 м на юго-запад от участка № 1 по ул. Дачная	0,69	V	95-212-825-ОП-МП-21	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 24.03.2022г. № 17
22	от железнодорожного переезда расположенного в 269 метров на юго-запад от участка № 1 по ул. Дачная с. Кирба до пересечения с железной дорогой в 790 м от северной части озера Красное на северо-восток	5,2	V	95-212-825-ОП-МП-22	Постановление администрации Кирбинского сельсовета от 24.03.2022г. № 17
Итого		16,7			

2.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения и превышения скоростного режима. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.6. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Сеть автомобильных дорог – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы поселений, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

При этом состояние дорожной сети муниципального образования Кирбинский сельсовет далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Транспортная нагрузка на существующую дорожную сеть ежегодно увеличивается, т.к. ежегодно увеличивается количество личного автотранспорта жителей населенных пунктов, что дополнительно повышает нагрузку на дорожную сеть.

Согласно Генерального плана муниципального образования Кирбинский сельсовет запланированы мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры - это ремонт улиц и дорог.

2.7. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной инфраструктуры поселений

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана муниципального образования Кирбинский сельсовет.

Количество автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих поездок население пользуется служебным и личным транспортом.

3. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Подпрограммы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных

дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

4. Принципиальные варианты развития дорожной инфраструктуры

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Вариант развития транспортной инфраструктуры – качественное содержание дорог.

5. Перечень мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры на территории муниципального образования Кирбинский сельсовет на 2025-2027 годы

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия необходимо реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (приложение № 1).

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при формировании бюджета муниципального образования Кирбинский сельсовет на соответствующий финансовый год.

6. Оценка эффективности мероприятий развития дорожной инфраструктуры

- развитие дорожной инфраструктуры поселения;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Приложение № 1 к Муниципальной
программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры на территории
муниципального образования Кирбинский
сельсовет на 2025-2027 годы»

**Перечень мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры на
территории муниципального образования
Кирбинский сельсовет на 2025-2027 годы**

Наименование мероприятий	Источник финансирования.	Общий объем.	Объем финансирования (тыс.руб.)		
			2025 год	2026 год	2027 год
Ремонт покрытия автомобильных дорог, в том числе разработка проектной сметной документации ул. Зелёная ул. Пушкина ул. Строителей	Администрация Кирбинского сельсовета Бейского района		10702,7	0	0
			0	1089,0	0
			0	0	1138,1
ВСЕГО:		12929,8	10702,7	1089,0	1138,1