

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
СПИРИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ШИРИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.11.2025 г.

а. Малый Спирин

№ 36

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Спиринского сельсовета на 2026-2028 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава сельского поселения Спиринского сельсовета Ширинского муниципального района Республики Хакасия, администрация Спиринского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Спиринского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия на 2026-2028 годы согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава сельского поселения
Спиринского сельсовета
Ширинского муниципального
Района Республики Хакасия

И.Н. Поздняк

Приложение к
постановлению администрации
Спиринского сельсовета
от 19.11.2025 г. № 36

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СПИРИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
НА 2026 – 2028 ГОДЫ**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Спиринского сельсовета на 2026-2028 годы
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Муниципальный заказчик Программы	Администрация Спиринского сельсовета
Основные разработчики Программы	Администрация Спиринского сельсовета
Цель Программы	- обеспечение дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Спиринского сельсовета, приведение состояния дорог в соответствие с нормативными требованиями, для создания жителям комфортных условий для проживания
Задачи Программы	- содержание, сохранность и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Спиринского сельсовета; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Спиринского сельсовета; - улучшение транспортного обслуживания населения
Важнейшие целевые показатели программы	- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; - эффективность реализации развития территории, транспортной инфраструктуры Спиринского сельсовета на 2026-2028 годы
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2026-2028 годы
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования Программы в 2026-2028 годах составит 30,0 тыс. рублей, в том числе: - бюджет Спиринского сельсовета – 30,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2026 – 10,0 тыс. руб.; 2027 – 10,0 тыс. руб.; 2028 – 10,0 тыс. руб.; Средства уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. Общие затраты на реализацию программы в 2026-2028 гг. предусматриваются за счет всех источников финансирования

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Спиринского сельсовета

2.1. Социально — экономическое состояние Спиринского сельсовета

Сельское поселение Спиринского сельсовета расположено в пределах Ширинского района. Западная граница начинается на левом берегу речки Карыш, при пересечении её с границей Боградского района, от углового столба N 88. Отсюда она идёт на север до углового столба N 92. Длина этого участка границы составляет 1,8 км. На всём этом участке граница проходит с Боградским районом. Далее граница идёт на север, пересекает дважды железную дорогу Ачинск - Абакан, у угловых столбов NN 94 и 114, затем идёт по железной дороге до углового столба N 119. Далее граница поворачивает на юго-запад, пересекает железную дорогу Ачинск - Абакан и идёт до углового столба N 131. Длина этого участка границы составляет 24,4 км. На этом участке граница проходит с сельским поселением Туимского сельсовета. Затем граница идёт строго на север до углового столба N 145. Длина этого участка границы составляет 9,4 км. Этот участок границы проходит с сельским поселением Ширинского сельсовета. Общая длина западной границы составляет 35,6 км.

Северная граница Спиринского сельсовета от углового столба N 145 идёт на северо-восток, пересекает железную дорогу Ачинск - Абакан, огибает с южной стороны озеро Камышёвое и по ручью Шел-Сух выходит на южный берег озера Иткуль. На этом участке граница проходит с сельским поселением Ширинского сельсовета. Длина этого участка границы составляет 13,2 км. Далее граница идёт по южному берегу озера Иткуль до углового столба N 1 на границе Борцовского сельсовета. Длина этого участка границы составляет 7,1 км. Далее граница идёт на юго-восток до углового столба N 13. Длина этого участка границы составляет 7,8 км. На этом участке граница проходит с сельским поселением Борцовского сельсовета. Общая длина северной границы составляет 28,1 км.

Восточная граница Спиринского сельсовета от углового столба N 13 идёт на юг до углового столба N 16. Длина этого участка границы составляет 1,5 км. Далее граница идёт также на юг до углового столба N 60, который находится на границе с Боградским районом. Длина этого участка границы составляет 23,2 км. На этом участке граница проходит с Борцовским сельсоветом.

Общая длина восточной границы Спиринского сельсовета составляет 24,7 км.

Южная граница Спиринского сельсовета идёт от углового столба N 60 на северо-запад до углового столба N 88. На всём протяжении южная граница проходит с Боградским районом. Длина этой границы составляет 15,0 км.

Общая длина границ Спиринского сельсовета составляет 103,4 км.

Численность населения на 01 января 2025 года составляет 712 человек.

Общая площадь земель сельского поселения – 328,44 км².

Общая протяженность дорог местного значения – 6,96 км.

Климат Спиринского сельсовета является резко континентальным.

Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 123 дня.

Среднегодовая температура воздуха составляет 14 градуса по Цельсию. При разработке Программы учитывались климатические условия, в том числе резкие перепады температур наружного воздуха в осенний и весенний периоды.

На территории Спиринского сельсовета особо охраняемых природных территорий не имеется.

Внешние связи Спиринского сельсовета поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Сооружения речного и воздушного сообщения в Спиринском сельсовете отсутствуют. Протяженность автомобильных дорог местного значения – 6,96 км, из них с усовершенствованным покрытием 3,75 км. Одной из основных проблем автодорожной сети Спиринского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Связь с райцентром с.Шира осуществляется автомобильным транспортом.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Внутри населенного пункта сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный, ведомственный транспорт, пешеходное сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения по следующим объектам:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

Уровень автомобилизации в населенных пунктах на 2025 год составил 130 автомобилей на 712 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. В связи с увеличением количества транспортных средств, увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог предназначенных не для скоростного движения. Протяженность автомобильных дорог местного значения – 6,96 км, из них с усовершенствованным покрытием 3,75 км. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется администрацией за счет местного бюджета. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется только за счет ремонта автодорог.

Основными транспортными артериями поселения являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Интенсивность грузового транспорта незначительная, движение осуществляется через весь населенный пункт.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Спиринского сельсовета.

1. а. Малый Спирин

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность, км.	Категория дороги	Наименование и реквизиты НПА об утверждении перечня дорог
1.1.	ул. Комсомольская	0,4	IV	Постановление администрации Спиринского сельсовета от 06.03.2018г. № 12 (в ред. от 16.12.24г. №36)
1.2.	ул. Октября	1,3	IV	-//-/-
1.3.	ул. Степная	0,9	IV	-//-/-
1.4.	ул. Победы	0,4	IV	-//-/-
1.5.	ул. Центральная	0,8	IV	-//-/-

2. д. Тупик

2.1.	ул. Горная	0,15	IV	-//-/-
2.2.	ул. Рабочая	0,15	IV	-//-/-
2.3.	ул. Советская	0,9	IV	-//-/-
2.4.	ул. Туимская	0,46	IV	-//-/-
2.5.	ул. Зеленая	0,35	IV	-//-/-
2.6.	Въезд в населенный пункт	0,4	IV	-//-/-

3. Чалгыстаг

3.1.	ул. Нижняя	0,25	IV	-//-/-
3.2.	ул. Верхняя	0,5	IV	-//-/-
Итого		6,96		

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковыми (парковочными) местами.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За период 2023-2025 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами, районным центром и городами организовано частными предпринимателями. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. Пешеходы передвигаются по обочинам дорог. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения и превышения скоростного режима. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровья это: *Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. *Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Сеть автомобильных дорог – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы поселения, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

При этом состояние дорожной сети Спиринского сельсовета далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Транспортная нагрузка на существующую дорожную сеть ежегодно увеличивается т.к. ежегодно увеличивается количество личного автотранспорта жителей населенных пунктов, что дополнительно повышает нагрузку на дорожную сеть.

Согласно Генерального плана сельского поселения Спиринского сельсовета запланированы мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры - это ремонт улиц и дорог.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Спиринского сельсовета.