

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.11.2024г.

с. Кызлас

№ 44

**Об утверждении муниципальной
программы «Совершенствование и
развитие автомобильных дорог
муниципального образования
Кызласский сельсовет Аскизского
района Республики Хакасия»**

В целях создания безопасности движения, руководствуясь Федеральными законами № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 года, № 257-ФЗ от 08.11.2007 "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 01.11.2016 № 532 «Об утверждении государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия» (с изменениями на 9 августа 2024 года), постановлением Правительства Республики Хакасия от 18 июля 2008 г. № 224 «О порядке формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия местным бюджетам» (с последующими изменениями), в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия, (далее – Правила, автомобильные дороги), утвержденными постановлением Правительства Республики Хакасия от 13.11.2013 № 613 «Об утверждении государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия» (в ред. Постановлений Правительства Республики Хакасия от 08.04.2024 N 232, от 09.08.2024 N 469, руководствуясь ст. 44, 50 Устава муниципального образования Кызласский сельсовет, Администрация Кызласского сельсовета **постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Кызласский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия».

2. Считать утратившим силу Постановление № 13 от 16.03.2022г.

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Администрации Кызласского сельсовета <http://adm.kizlas.ru> и вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

И.о. Главы Кызласского сельсовета



М.В. Патачакова

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Кызласский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия»
Паспорт
муниципальной программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Кызласский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия»

Таблица 1

Наименование муниципальной программы	«Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Кызласский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия»			
Цели муниципальной программы	Создание качественной дорожной сети в результате ремонта и повышения транспортных пунктов на территории муниципального образования Кызласский сельсовет			
Задачи муниципальной программы	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния соответствующей сети дорог; обеспечение постоянной связи с отдаленными населенными пунктами по дорогам с твердым покрытием; улучшение условий жизни сельского населения Кызласского сельсовета. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий.			
Исполнитель МП	Администрация Кызласского сельсовета			
Соисполнитель МП	нет			
Сроки реализации МП	2025-2027 годы			
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)			
	Всего	2025	2026	2027
	3630,2	1153,4	1237,5	1239,3
Средства местного бюджета	3630,2	1153,4	1237,5	1239,3
Средства республиканского бюджета				
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение сохранности существующей сети дорог, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Кызласского сельсовета, обеспечение оптимальных условий движения транспортных средств, повышение уровня безопасности дорожного движения.			

1. Характеристика проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом.

Муниципальное образование Кызласский сельсовет расположен в центре Аскизского района Республики Хакасия и входит в его состав. На территории поселения расположено 6 населенных пунктов. Общая площадь Кызласского сельсовета составляет 57944,76 га. Административный центр село Кызлас находится на расстоянии 45 км от районного центра с. Аскиз, расстояние до г. Абакана 135 км. Связь с райцентром осуществляется по автодороге Аскиз - Кызлас. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с грунтовым покрытием.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 31,23 км, из них: с твердым покрытием общего пользования – 2,2 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 6м.

На автомобильных дорогах находятся 4 моста для пропуска паводковых вод, 2 моста через речки. Зимних переправ на территории Кызласского сельсовета нет. Автомобильные дороги Кызласского сельсовета не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Затруднено движение автомобильного транспорта к населенным пунктам в период весенне-осенней распутицы, что отрицательно сказывается на решении социальных вопросов проживающего населения.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что практически 50% дорог местного значения на территории поселения находятся в неудовлетворительном состоянии.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, неудовлетворительное техническое состояние дорожных покрытий проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также вследствие погодно-климатических условий, возникла острая необходимость в проведении ремонта дорог.

Администрация Кызласского сельсовета не может остаться в стороне от решения данной проблемы. Проблему ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование из бюджетов всех уровней, так как решение этих проблем требует значительных материальных затрат.

Исходя из значимости ее решения в приемлемые сроки направлений развития дорожной сети разработана муниципальная программа «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Кызласский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия».

2. Основные цели и задачи программы

Главной целью Муниципальной программы является создание эффективной сети автомобильных дорог Кызласского сельсовета в результате ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих

автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы являются:

- создание условий для повышения уровня комфортности проживания граждан;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Кызлаский сельсовет;
- увеличение срока службы дорожных покрытий;
- улучшение технического состояния муниципальных дорог;
- усовершенствование грунтовых покрытий с заменой на переходный тип.

Для достижения поставленных в настоящей Программе целей предусматривается решить задачи:

- выполнения работ по ремонту дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием;
- проведение работ по замене грунтовых дорог на переходный тип покрытия;
- восстановление эксплуатационного состояния дорог и проездов, позволяющего обеспечить нормативные требования.

Решение этой задачи осуществляется за счет бюджета муниципального образования Кызлаский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия, частично путем привлечения из республиканского бюджета субсидий бюджету поселения на ремонт дорог общего пользования местного значения, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по ремонту дорог включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Серьезную озабоченность вызывает высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Проводимые сотрудниками ГИБДД и комитетом образования проверки общеобразовательных учреждений показали, что в большинстве учебных учреждений отсутствуют необходимые условия для обучения основам знаний Правил дорожного движения, поведению в экстремальных дорожных ситуациях. Учебно-воспитательный процесс в образовательных учреждениях организуется без применения современных учебно-методических, наглядных пособий и дополнительных средств обучения.

Вывод: Достижение положительных и долгосрочных эффектов в организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма возможно только на основе комплексного подхода в решении вопросов детской безопасности на дорогах и профилактики травматизма. Такой подход включает в себя учебную и внеурочную деятельность, работу с родителями, информационное и материально-техническое обеспечение.

Осуществление комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог позволит осуществить восстановление износа покрытия, устранить все деформации на

дорожном покрытии, организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Ресурсное обеспечение программы

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы составляет **3630,2 тыс. руб.** в т.ч. по годам:

2025 год – 1153,4 тыс. руб.;

2026 год – 1237,5 тыс. руб.;

2027 год - 1239,3 тыс. руб.

в том числе средства местного бюджета:

2025 год – 1153,4 тыс. руб.;

2026 год – 1237,5 тыс. руб.;

2027 год - 1239,3 тыс. руб.

Источниками финансирования мероприятий муниципальной программы являются средства бюджета муниципального образования Кызласский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия. Объемы расходов на выполнение мероприятий программы ежегодно уточняются в процессе исполнения бюджета поселения на очередной финансовый год.

Источником финансирования мероприятий муниципальной Программы могут быть субсидии республиканского бюджета Республики Хакасия.

4. Механизм реализации программы

Общее руководство и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляет заказчик муниципальной программы - Администрация Кызласского сельсовета Аскизского района Республики Хакасия.

Главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель муниципальной программы – Муниципальное образование Кызласского сельсовета Аскизского района Республики Хакасия, которая выполняет бюджетные обязательства по реализации мероприятий программы.

Объемы финансирования муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования Кызласский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия корректируются при утверждении бюджета муниципального образования Кызласский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия на очередной финансовый год и на плановый период.

Распределение денежных средств на ремонт и содержание автомобильных дорог муниципального образования Кызласский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия производится в соответствии с Таблицей 1.

5. Оценка эффективности реализации программы

К числу наиболее значимых социально-экономических результатов модернизации и развития сети, автомобильных дорог муниципального значения относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения:

улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в сельской местности, за счет ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.

Программой определены планируемые результаты реализации в соответствии с Таблицей 2.

Оценка эффективности реализации Программы производится

централизованной бухгалтерией администрации.

Эффективность реализации Программы в целом оценивается по результатам достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка эффективности реализации Программы проводится на основе анализа:

1) степени достижения целей и решения задач муниципальной программы путем сопоставления фактически достигнутых значений основных показателей (индикаторов) программы и их плановых значений. Данное значение (Сд) определяется по формуле:

$$Сд = Зф / Зп \times 100\%, \text{ где:}$$

Зф - фактическое значение индикатора (показателя) муниципальной программы;

Зп - плановое значение индикатора (показателя) муниципальной программы.

2) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета и иных источников ресурсного обеспечения программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования подпрограмм и основных мероприятий программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данное значение (Уф) рассчитывается по формуле:

$$Уф = Фф / Фп \times 100\%, \text{ где:}$$

Фф - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию муниципальной программы;

Фп - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

3) степени реализации мероприятий муниципальной программы на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных результатов по годам на основе ежегодных планов реализации программы.

Интервалы значений показателей, характеризующих уровень эффективности:

1) высокий уровень эффективности:

значения 95 процентов и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм входят в установленный интервал значений для отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности, не менее 95 процентов мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

2) удовлетворительный уровень эффективности:

значения 80 процентов и более показателей муниципальной программы и ее подпрограмм входят в установленный интервал значений для отнесения муниципальной программы к высокому уровню эффективности, не менее 80 процентов мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;

3) неудовлетворительный уровень эффективности:

реализация муниципальной программы не отвечает критериям, указанным в пунктах 1 и 2.

Планируемые результаты реализации программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования Кызласский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия»

Таблица 2

N п/п	Задача, направленная на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Едини ца измер ения	Оценка базового значения показателя (на начало реализации программы)	Планируемое значение показателя по годам реализации нарастающим итогом		
		Бюджет поселения	Республиканс кий бюджет				2025	2026	2027
1	Задача 1 Ремонт автомобильных дорог общего пользования с грунтовыми покрытием	2726,4		Показатель 1 Протяженность отремонтированных участков, а/дорог общего пользования на территории муниципального образования Кызласский сельсовет	км	28,44	29,07	30,45	31,23
				Доля протяженности, а/дорог общего пользования на территории муниципального образования Кызласский сельсовет не соответствующая нормативным требованиям	%	9,8	4,7	2,6	0,0
2	Задача 2 Содержание и восстановление автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Кызласский сельсовет	853,8		Показатель 2 Протяженность сети уличного освещения 20 км., количество ламп уличного освещения 74 штуки на территории муниципального образования Кызласский сельсовет	шт.	74	74	74	74

**Обновление финансовых ресурсов, необходимых
для реализации мероприятий программы «Совершенствование и развитие автомобильных
дорог муниципального образования Кызласский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия»**

Таблица 3

Наименование мероприятия программы <1>	Источник финансирования <2>	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия (тыс.руб.) <3>	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам <4> (тыс.руб.)	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия <5>
1. Проведение ремонтных работ дорог общего пользования на территории муниципального образования Кызласский сельсовет	Администрация Кызласского сельсовета	2776,4	2025 год – 837,8 2026 год – 1032,5 2027 год – 906,1	0
2. Приобретение расходных ТМЦ, затраты по эксплуатации уличного освещения на территории муниципального образования Кызласский сельсовет	Администрация Кызласского сельсовета	853,8	2025 год – 315,6 2026 год – 205,0 2027 год – 333,2	0

**Перечень мероприятий программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог муниципального образования
Кызласский сельсовет Аскизского района Республики Хакасия»**

№ п/п	Мероприятия	Протяже нность, км	Итого, тыс.руб.	2025			2026			2027	
				PX	MO		PX	MO		PX	MO
1.	Ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием на территории муниципального образования Кызласский сельсовет	2,79	2776,4		837,8			1032,5			906,1

	в том числе дорог в населенных пунктах							
1.1	с.Усть-Хойза, ул Мостовая-0,17 км., ул.Набережная-0,46 км.	0,63	837,8					
1.2	с.Кызлас, ул. Первомайская- 0,78 км.	0,78	599,5				599,5	
1.3	с.Кызлас, ул. Хакасская -0,6 км.	0,6	433,0				433,0	
1.4	с.Усть-Хойза, ул Садовая -0,18км., ул.Зеленая-0,47 км., переулок Зеленый-0,13 км.	0,78	906,1					906,1
2.	Содержание уличного освещения		853,8			315,6	205,0	333,2
	в том числе следующих населенных пунктов							
2.1	с. Кызлас		281,6			91,2	94,1	96,3
2.2	д. Усть-Хойза		164,5			52,5	55,0	57,0
2.3	аал Тюрт-Тас		40,8			12,6	13,6	14,6
2.4	аал Лырсы		63,0			20,0	21,0	22,0
2.5	аал Картоев		45,3			14,1	15,1	16,1
2.6	аал Каргузов		18,6			5,2	6,2	7,2
2.7	Приобретение энергосберегающих ламп для уличного освещения		240,0			120,0		120,0
	ВСЕГО		3630,2			1153,4	1237,5	1239,3