

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ
ШИРИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
СПИРИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 июля 2026 г.

а. Малый Спирин

№ 29

**Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского
поселения Спиринский сельсовет Ширинского муниципального района
Республики Хакасия на 2026-2036 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом сельского поселения Спиринского сельсовета Ширинского муниципального района Республики Хакасия, администрация Спиринского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Спиринский сельсовет Ширинского муниципального района Республики Хакасия на 2026-2036 годы» (Приложение № 1).
2. Признать утратившим силу постановление от 19.11.2025 № 36 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Спиринского сельсовета на 2026-2028 годы».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования и подлежит размещению на официальном сайте в сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения
Спиринского сельсовета
Ширинского муниципального
района Республики Хакасия

И.Н. Поздняк

«УТВЕРЖДЕНА»
Постановлением администрации
Спиринского сельсовета
от 16.07.2026г. № 29

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
СПИРИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ШИРИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
на 2026-2036 годы.**

Приложение №1
к постановлению администрации
Спиринского сельсовета Ширинского
района Республики Хакасия
от 16.07.2026 г. № 29

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
на территории сельского поселения Спиринский сельсовет Ширинского
муниципального района Республики Хакасия на 2026-2036 годы»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Спиринский сельсовет Ширинского муниципального района Республики Хакасия на 2026-2036 годы»
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Устав сельского поселения Спиринский сельсовет Ширинского муниципального района Республики Хакасия; - Генеральный план администрации Спиринского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия, утверждённый решением Совета Депутатов Спиринского сельсовета от 11.12.2012 № 78
Разработчик Программы	Администрация Спиринского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия
Исполнитель Программы	Администрация Спиринского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия
Контроль за Программой	Администрация Спиринского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия
Цели и Задачи Программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Спиринского сельсовета, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения
Мероприятия Программы	- мероприятия по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Спиринского сельсовета; - мероприятия по получению кадастровых паспортов на земельные участки, занятых автомобильными дорогами общего пользования

	местного значения сельского поселения Спиринского сельсовета
Объемы и источники финансирования	– бюджет Администрации Спиринского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия; - бюджеты других уровней (межбюджетные трансферты, субвенции, субсидии). Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2026-2036 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из федерального (республиканского) бюджета. Средства местного бюджета на 2026-2036 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. Общие затраты на реализацию программы в 2026-2036 гг. за счет финансирования из местного бюджета — 2010,0 тыс. рублей: 2026 год — 120,0 тыс. рублей; 2027 год — 120,0 тыс. рублей; 2028 год — 120,0 тыс. рублей; 2029 год — 150,0 тыс. рублей; 2030 год — 200,0 тыс. рублей; 2031 год — 200,0 тыс. рублей; 2032 год — 200,0 тыс. рублей; 2033 год — 200,0 тыс. рублей; 2034 год — 200,0 тыс. рублей; 2035 год — 250,0 тыс. рублей; 2036 год — 250,0 тыс. рублей
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2026 – 2036 годы

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Администрации Спиринского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия (в дальнейшем - Поселение).

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов. Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Республики Хакасии, администрации Спиринского сельсовета, Совета депутатов Спиринского сельсовета.

Администрация Спиринского сельсовета ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа развития транспортной инфраструктуры на территории Администрации Спиринского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия на 2026-2036 годы (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 06.10.2003 № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Администрации Спиринского сельсовета Ширинского района Республики Хакасия.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 10 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Республики Хакасии и Российской Федерации.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Спиринского сельсовета. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие сельского поселения

В состав Спиринского сельсовета входит три населенных пункта: аал Малый Спирин, д. Тупик, д. Чалгыстаг, административным центром поселения является аал Малый Спирин. Численность постоянного населения – 710 человек на 01.01.2026 года. История образования села началась в 1859 году, а в 1870 году образовалось село.

Границы сельского поселения Спиринского сельсовета были сформированы с 01 января 2006 году в соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Границы Спиринского сельсовета совпадают с границами земель бывшего совхоза АПОТ «Ширинское».

Территория поселения входит в состав Ширинского района Республики Хакасия. Удалённость от районного центра п. Ши́ра составляет 6 км, от столицы Республики Хакасия г. Абакана – 176 км. На севере сельсовет граничит с Ширинским сельсоветом, на северо-востоке с Жемчужненским сельсоветом, на востоке с Борцовским сельсоветом, на юго-востоке с Ширинским сельсоветом, на юге с территорией Боградского района.

Территория сельского поселения является неотъемлемой частью Ширинского района Республики Хакасия.

Изменение границ сельского поселения осуществляется по инициативе населения, органов местного самоуправления, органов государственной власти Республики Хакасия с обязательным учетом мнения населения сельского поселения, исторических и иных местных традиций.

Порядок преобразования, упразднения сельского поселения или объединения его с другими муниципальными образованиями, изменения границ и наименования сельского поселения осуществляется с законодательством Республики Хакасия, Советом депутатов Ширинского района.

Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Спиринского сельсовета характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт			
Численность населения сельсовета, человек	2022	2023	2024	2025
	759	707	712	710

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Спиринского сельсовета.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

- модернизация, ремонт, реконструкция объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов.

Сроки и этапы реализации программы

Срок действия программы 2026-2036 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

3. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы

3.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Спиринского сельсовета, а также внебюджетные источники.
7. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

3.2. Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3.3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией Спиринского сельсовета.

Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Спиринского сельсовета, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителем Программы является администрация Спиринского сельсовета.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Спиринского сельсовета.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией сельсовета по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

4. Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры
на территории Спиринского сельсовета
на 2026-2036 годы»

Перечень показателей (индикаторов) муниципальной программы «Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры на территории Спиринского сельсовета на 2026-2036 годы»

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	базовый год (отчетный)	текущий год	2026	2027	2028	2029	2030
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	85	85	85	80	80	75	75
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2017 году)	%	0	0	0	0	0	0	0
3	Доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог	%	0	0	0	0	0	0	0
4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км.	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры
на территории Спиринского сельсовета
на 2026-2036 годы»

Перечень мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры на территории Спиринского сельсовета на 2026-2036 годы»

№ п/п	Наименование основного мероприятия программы	Ответственный исполнитель	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. руб, в т.ч.					
			наименование	Ед. изм.	Значение по годам реализации мероприятий	По годам, всего		Бюджет РФ	Бюджет РХ	Бюджет Спиринского сельсовета	Внебюдж ср-ва
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования	Администрация Спиринского сельсовета		Км		2026	244,98	0	0	244,98	0
						2027	244,98	0	0	244,98	0
						2028	244,98	0	0	244,98	0
						2029	244,98	0	0	244,98	0
						2030	244,98	0	0	244,98	0
2	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Администрация Спиринского сельсовета				2026	1,0	0	0	1,0	0
						2027	1,0	0	0	1,0	0
						2028	1,0	0	0	1,0	0
						2029	1,0	0	0	1,0	0
						2030	1,0	0	0	1,0	0
3	Разработка проектно- сметной документации	Администрация Спиринского сельсовета				2026	0	0	0	0	0
						2027	0	0	0	0	0
						2028	0	0	0	0	0
						2029	0	0	0	0	0
						2030	0	0	0	0	0

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Спиринского сельсовета
на 2026-2036 годы»

**Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Спиринского сельсовета
на 2026-2036 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий	Всего тыс.руб.	Реализация Программы по годам											
			2026		2027		2028		2029		2030		2026-2030	
			бюджет		бюджет		бюджет		бюджет		бюджет		бюджет	
			PX	местный	PX	местный	PX	местный	PX	местный	PX	местный	PX	местный
1	Повышение безопасности движения в условиях ограниченной видимости (приобретение и установка дорожных знаков, осветительных устройств)	138,3		58,30		20,0		20,0		20,0		20,0		138,3
2	Затраты на уличное освещение (приобретение фонарей, лампочек и	148,0	65,0	3,0		20,0		20,0		20,0		20,0	65,0	83,0

	т.д.)													
3	Содержание автомобильных дорог (грейдерование, обкосы обочин дороги, очистка от снега)	96,0		16,0		20,0		20,0		20,0		20,0		96,0
4	Ремонт покрытия автомобильных дорог Тротуарных дорожек по ул. Центральная	870,0		0		120,0		200,0		250,0		300,0		870,0
5	Диагностика автомобильных дорог	0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0
	ИТОГО	1252,3	65,0	77,3		180,0		260,0		310,0		360,0	65,0	1187,3