

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ
БОГРАДСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
СОНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Администрации Сонского сельсовета

«14» 11 2024

с. Сонское

№69

О внесении изменений в муниципальную программу
«Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры Сонского сельсовета»

В соответствии с Федеральным закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава муниципального образования Сонский сельсовет Боградского района Республики Хакасия, Администрация Сонского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сонского сельсовета» от 29.01.2024 №09 согласно приложения.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Сонского сельсовета



Н.Г.Абросимов

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сонского сельсовета»
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Муниципальный заказчик Программы	Администрация Сонского сельсовета
Основные разработчики Программы	Администрация Сонского сельсовета
Цель Программы	- обеспечение дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Сонского сельсовета, приведение состояния дорог в соответствие с нормативными требованиями, для создания жителям комфортных условий для проживания
Задачи Программы	- содержание, сохранность и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Сонского сельсовета; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Сонского сельсовета; - улучшение транспортного обслуживания населения
Важнейшие целевые показатели программы	- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. - эффективность реализации развития территории, транспортной инфраструктуры Сонского сельсовета
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2025-2027 годы.
Объемы и источники финансирования программы	2025 год – 1100,0 тыс. руб. 2026 год – 1100,0 тыс. руб. 2027 год – 1100,0 тыс. руб.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сонского сельсовета

2.1. Социально — экономическое состояние Сонского сельсовета

Село Сонское Боградского района расположено на самом западном краю Боградского района и граничит с Ширинским и Усть-Абаканским районами. Первое упоминание о возникновении поселения произошло по одним данным в 1894 году, а со слов сторожил это 1895-1897 годы.

В настоящее время численность населения села Сонского составляет 509 человек. В основном - это пенсионеры. Большая часть трудоспособного населения - безработные граждане. Такая ситуация сложилась в последние годы из-за резкого спада экономики страны, закрытия предприятий и организаций, высвобождения рабочей силы из-за сокращения численности работающих на предприятиях.

В состав территории поселения входят земли населённого пункта с. Сонского и с. Туманное, площадь муниципального образования составляет 652,2 га.

Территория поселения входит в состав Боградского района республики Хакасия, удаленность от райцентра с. Боград составляет 50 км, от столицы РХ г. Абакана – 150 км.

На территории Сонского сельсовета особо охраняемых природных территорий не имеется.

Внешние связи Сонского сельсовета поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Сооружения речного и воздушного сообщения в Сонском сельсовете отсутствуют. Протяженность автомобильных дорог местного значения – 23,6 км из них с твердым покрытием нет. Одной из основных проблем автодорожной сети Сонского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Связь с райцентром осуществляется автомобильным транспортом.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенном пункте внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный, ведомственный транспорт, пешеходное сообщение.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения по следующим объектам:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

Уровень автомобилизации в населенных пунктах имеют тенденцию к росту. В связи с увеличением количества транспортных средств, увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках. Грузовой транспорт принадлежит гражданам и применяется в личном подсобном хозяйстве.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог предназначенных не для скоростного движения. Протяженность автомобильных дорог местного значения – 23,6 км. Покрытие дорог гравийное Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется администрацией за счет местного бюджета. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется только за счет текущего ремонта автодорог (грейдование, ямочный ремонт).

Основными транспортными артериями поселения являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Интенсивность грузового транспорта незначительная, движение осуществляется через весь населенный пункт.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Сонского сельсовета

№ п\п	наименование	Наличие тех.паспорта	Протяженность (км)
1	Дорога гравийная ул.Октябрьская	нет	2,5
2	Дорога гравийная ул.1 Мая	нет	1,5
3	Дорога гравийная ул.Зеленая	нет	0,8
4	Дорога гравийная ул.Павших Коммунаров	нет	0,5
5	Дорога гравийная ул.Линейная	нет	1,2
6	Дорога гравийная ул.Ленина	нет	3,0
7	Дорога гравийная ул.Дзержинского	нет	0,7
8	Дорога гравийная ул.Розы Люксембург	нет	0,8
9	Дорога гравийная ул.Кирова	нет	1,2
10	Дорога гравийная ул.Красных Партизан	нет	0,75
11	Дорога гравийная ул.Пушкина	нет	0,9
12	Дорога гравийная ул.Горная	нет	0,8
13	Дорога гравийная ул.Нефтяная	нет	0,2
14	Дорога гравийная пер.Базарный	нет	0,3
15	Дорога гравийная пер.Вокзальный	нет	0,25
16	Дорога гравийная пер.Почтовый	нет	0,7

18	Дорога гравийная ул.Бограда	нет	0,5
19	Дорога гравийная ул.Курсовая	нет	0,5
20.	Дорога гравийная №1	нет	1,8
21	Дорога гравийная №2	нет	0,9
22	Дорога гравийная № 3	нет	0,8
23	Дорога с.Туманное	нет	3,0
	ИТОГО		23,6

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковыми (парковочными) местами

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За последние годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и районным центром организовано частным предпринимателем. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. Пешеходы передвигаются по обочинам дорог. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения и превышения скоростного режима. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровья это: *Загрязнение атмосферы*. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к

вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. *Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Сеть автомобильных дорог – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы поселения, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

При этом состояние дорожной сети Сонского сельсовета далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Транспортная нагрузка на существующую дорожную сеть ежегодно увеличивается т.к. ежегодно увеличивается количество личного автотранспорта жителей населенных пунктов, что дополнительно повышает нагрузку на дорожную сеть.

Согласна Генерального плана муниципального образования Сонский сельсовет запланированы мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры это ремонт улиц и дорог.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Сонского сельсовета.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В состав Сонского сельсовета входят два населенных пункта: с. Сонское и с. Туманное. Численность постоянного населения составляет 495 человек, из них моложе трудоспособного 103; трудоспособного 245; старше трудоспособного 157. Численность населения имеет тенденцию по уменьшению. Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей рабочими местами.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, находящегося на территории поселения

Основными транспортными артериями в муниципальном образовании являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по автодороге с.Сонское-с.Боград-г.Абакан. Количество автобусных маршрутов не удовлетворяет потребности населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих поездок население пользуется личным транспортом.

На территории Сонского сельсовета промышленные предприятия отсутствуют. Вследствие чего на расчетный срок, в муниципальном образовании поток грузового транспорта не увеличится.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортной инфраструктуры по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районном, республикой и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания населения сохраняется использование личного грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В связи с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения возможен незначительный рост аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развития целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения

негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с этим, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Вариант развития транспортной инфраструктуры – качественное содержание дорог.

5. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Сонского сельсовета на 2025-2027 годы

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия необходимо реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (приложение № 1).

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при формировании бюджета Сонского сельсовета на соответствующий финансовый год.

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Сонского сельсовета

Администрация Сонского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 3 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в пятом разделе. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Приложение № 1 к Программе Комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Сонского сельсовета

**Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на
территории Сонского сельсовета**

	Глава	Рз	ПР	ЦСР	ВР	2025г	2026г	2027г
Муниципальная программа «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сонского сельсовета»	589	04	09	3000000000		1100,0	1100,0	1100,0
Содержание и ремонт автомобильных дорог с. Сонского и с. Туманного	589	04	09	3000117225		100	100	100
Устройство и ремонт освещения вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Сонского и с. Туманного	589	04	09	3000117340		1000,0	1000,0	1000,0